

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2017 m. gegužės 29 d. įsakymu Nr. 3-254

**PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
2017 m. VEIKLOS PLANAS**

**Misija:** Pasienio kontrolės punktų bei transporto priemonių palaukimo aikštelių plėtros įgyvendinimas, sukurto turto priežiūrai skirtų finansinių resursų tinkamas panaudojimas.

**Vizija:** Pasienio kontrolės punktų infrastruktūra atitinkanti ES ir Šengeno teisyno reikalavimus

**Vertybės:** Profesionalumas, atsakomybė, skaidrumas

**Programa** Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

**Programos kodas** 01 09

**SKIRTI ASIGNAVIMAI (tūkst. eurų)**

<b>IŠ VISO:</b>	<b>9820,00</b>
<b>IŠ JŲ: ES LĖŠOS</b>	
<b>BENROJO FINANSAVIMO LĖŠOS</b>	
<b>VALSTYBĖ BIUDŽETO LĖŠOS</b>	<b>9609,00</b>
<b>KITOS LĖŠOS</b>	<b>211,00</b>

<b>Įgyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)</b>	<b>IŠ VISO:</b>
	<b>7</b>

<b>VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:</b>	<b>673,50</b>
<b>Iš jų:</b>	
<b>Lėšos turtui įsigyti</b>	
<b>Lėšos darbo užmokesčiui</b>	<b>429,00</b>

<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)</b>	<b>30</b>
<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)</b>	<b>30</b>

## I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (PKPD) vykdo pasienio kontrolės punktų (PKP) ir aikštelių, skirtų transporto priemonėms, laukiančioms kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, stovėti, statybos užsakovo, turto valdymo ir priežiūros, patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkcijas.

PKPD, vykdydama Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2011 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. IV-327 patvirtintą Pasirengimo įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Vyriausybės susitarimą dėl Lietuvos Respublikos ir Baltarusijos Respublikos pasienio gyventojų kelionių tvarkos priemonių plano antrąją priemonę – laipsniškai sutvarkyti vietinio eismo pasienio kontrolės punktų pasienyje su Baltarusijos Respublika infrastruktūrą, įgyvendina vietinio eismo PKP infrastruktūros plėtrą.

Vykdydama programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

2017 metais įgyvendinant pirmąją priemonę, numatoma vykdyti 5 investicijų projektus. Atsižvelgiant į projektams skirtą finansavimą, planuojami šie darbai:

- parengti Medininkų PKP modernizavimo techninį projektą;
- vykdyti Rambyno PKP modernizavimo, atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą, statybos darbus;
- parengti Šumsko PKP detalų planą ir įrengti minimalią infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinio PKP reikalavimus;
- parengti Kybartų PKP modernizavimo techninį projektą ir pradėti statybos darbus;
- įgyvendinant PKP informacinių sistemų įrengimą, įdiegti Medininkų PKP eismo valdymo sistemą;

Įgyvendinant antrąją priemonę, 2017 metais planuojama sudaryti ir atnaujinti 5 valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartis: Kybartų PKP – muitinės tarpininkų veiklai; Lavoriškių PKP – administracinei veiklai, draudiminei veiklai bei muitinės tarpininkų veiklai; Šalčininkų PKP – muitinės tarpininkų veiklai (1 sutartis).

Atsižvelgiant į Europos Sąjungos Tarybos direktyvos 2008/118/EB 3 skirsnio 14 straipsnio 3 punkto nuostatas „Valstybės narės, kurios 2008 m. liepos 1 d. turi neapmokestinamų prekių parduotuves kitose vietose nei oro arba jūrų uostai, gali iki 2017 m. sausio 1 d. atleisti nuo akcizų tokių parduotuvių tiekiamas akcizais apmokestinamas prekes, kurias asmeniniame bagaže išveža keliautojai, vykstantys į trečiąją teritoriją

arba trečiąją valstybę“, nustojus veikti neapmuitinamų prekių parduotuvėms Lavoriškių, Šalčininkų, Medininkų, Raigardo, Kybartų, Panemunės ir Nidos pasienio kontrolės punktuose, planuojama skelbti šiuose PKP viešus valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos konkursus mažmeninės prekybos veiklai vykdyti (7 sutartys).

2017 metais įvairios paskirties turto palaikymui ir priežiūrai planuojama savalaikiai atnaujinti ir sudaryti šias sutartis: silpnų srovių gaisro gesinimo dujomis sistemų; priverstinio stabdymo įrenginių priežiūros ir remonto; svarstyklių ir jų įrangos priežiūros ir remonto; priešgaisrinės įrangos papildymo, remonto ir naujos įrangos diegimo; gręžtinių šulinių (artezinių gręžinių su vandens tiekimo įranga) priežiūros ir remonto; radiacijos kontrolės sistemų priežiūros ir remonto; ventiliacijos ir kondicionavimo sistemų priežiūros ir remonto; biologinio nuotekų valymo įrenginių priežiūros ir remonto; generatorių priežiūros ir remonto; vartų, vartų įrangos priežiūros ir remonto.

Vykdamas sklandaus patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkciją, modernizuojama transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinė sistema, įsteigiant Pasienio kontrolės punktų informacinę sistemą (toliau – PKP IS), kuri valdys ne tik transporto priemonių, įvažiuojančių į pasienio kontrolės punktus, srautus, bet ir šių srautų judėjimą pasienio kontrolės punktų viduje. PKP IS diegimas bus pradėtas Medininkų PKP.

2017 m. Medininkų PKP teritorijoje bus įdiegtos PKP IS veikimui reikalingos papildomos techninės priemonės (pakeliami užtvarai, šviesoforai, informacinės švieslentės ir kt.) ir PKP IS šiame punkte pradės funkcionuoti visa specifikacijoje numatyta apimtimi – nuo išankstinio registravimosi valstybės sienos kirtimui internetu, transporto priemonių eilių valdymo priešais pasienio kontrolės punktą, įleidimo į jį, nukreipimo į patikrinimų vietas, iki išvykimo iš pasienio kontrolės punkto, kertant valstybės sieną.

2017 m. numatoma tęsti Lavoriškių PKP transporto palaukimo aikštelės sklypo planavimo procedūras.

Įgyvendinant programą numatoma panaudoti 7677,0 tūkst. eurų Valstybės investicijų programos lėšų PKP plėtros projektų įgyvendinimui, 2144,0 tūkst. eurų lėšų turto priežiūros ir valdymo sutarčių apmokėjimui.

## II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

**Strateginis tikslas:** Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato Vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės (jų įvykdymo terminai)				Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV		
<p><b>Tikslas:</b> Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų</p>											
<b>Efeko kriterijus</b>											
	<b>Rezultatas</b>	R-01-09-04-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą	vnt.	13070					
		R-01-09-04-02		Naudojamų patalpų ir bendro patalpų ploto santykis	proc.	90	90	90	90		
1.	<b>Uždavinys</b>	04-01	Pastatyti ir įrengti modernius, gerai įrengtus kelių, geležinkelių ir jūrų uosto PKP								
1.1	<b>Priemonė</b>	04-01-01	Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą							7677,00	
	<b>Veiksmai</b>		Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	Sudaryta projektavimo sutartis	Vnt.	1				500,00	

			Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	Vykdomi statybos darbai	Proc.		10	10	10	4777,00	
			Šumsko pasienio kontrolės punkto statyba	Parengtas techninis projektas	Vnt.				1	300,00	
			Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	Parengtas techninis projektas	Vnt.				1	1700,00	
			Pasienio kontrolės punktų informacinių sistemų įrengimas	Parengta techninė specifikacija	Vnt.				1	400,00	
1.1.1	<b>Produktas</b>	P-01-09-04-01-01	Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys		Vnt.				1		Statybos ir turto valdymo skyrius
	<b>Veiksmai</b>		Medininkų PKP modernizavimo statybos rangos sutarties sudarymas		Vnt.				1		
1.1.3	<b>Produktas</b>	P-01-09-04-01-04	PKP, kuriuose įdiegta eismo valdymo sistema, skaičius		vnt.				1		Statybos ir turto valdymo skyrius
	<b>Veiksmai</b>		Eismo valdymo sistemos įdiegimas Medininkų PKP						1		
1.2	<b>Priemonė</b>	04-01-02	Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto							2139,00	

			valdymu, priežiūra, remontu ir kitokių tvarkymu								
1.2.2		P-01-09-04-01-03	Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas		Proc.	100	100	100	100		Pasienio kontrolės punktų administravimo skyrius
	<b>Produktas</b>										
	<b>Veiksmai</b>		Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas		Proc.	100	100	100	100		Statybos ir turto valdymo skyrius

#### IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

2017 metais Direkcijos įgyvendinamiems investicijų projektams numatyta skirti nepakankamai lėšų, todėl Rambyno PKP modernizavimo statybos darbai nebus baigti pagal sutartyje numatytus terminus.

PKP plėtros projektų įgyvendinimo eigą stabdo žemės teritorijos įsigijimo PKP plėtrai procedūros, taip pat pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendiniams, keičiasi jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą statybos metu.

Priešais Kybartų, Medininkų ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktus yra įrengtos transporto priemonių palaukimo aikštelės ir išspręsta eilių formavimo privažiavimo keliuose problema, tačiau ji išlieka Lavoriškių PKP, kur nėra palaukimo aikštelės. Direkcija, siekdama taupyti valstybės lėšas, ieško privataus investuotojo palaukimo aikštelės priešais Lavoriškių PKP įrengimui. Šios paieškos iki šiol nedavė pageidaujamo rezultato, kadangi vienintelis esamas pretendentas įrengti tokią aikštelę, įsigijęs reikalingą žemės sklypą, iki šiol nepradėjo sklypo formavimo teisinių procedūrų, todėl Direkcija, neturėdama garantijų, kad šis privatus projektas bus įgyvendintas, turėtų pradėti valstybinės žemės sklypo planavimo procedūras.

Direktorius

Arnoldas Tvaronavičius

