

# PASIEŅIO KONTROLĒS PUNKTŪ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

## 2020 M. VEIKLOS PLANAS

**Programa:** Susisieikimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

**Programos kodas:** 01 009

SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)	
<b>IŠ VISO:</b>	8 959 000,00
<b>IŠ JŪ: ES LĒŠOS</b>	
<b>BENDROJO FINANSAVIMO LĒŠOS</b>	
<b>VALSTYBĒS BIUDŽETO LĒŠOS</b>	8 279 000,00
<b>KITOS LĒŠOS (nurodyti) įstaigos pajamų įmokos</b>	680 000,00
<b>Įgyvendinamų projektų skaičius</b> (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisieikimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisieikimo ministro įsakymu)	<b>IŠ VISO:</b>
	3
<b>VALSTYBĒS BIUDŽETO LĒŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:</b>	695.000,00
<b>iš jų:</b>	
<b>Lėšos turtui įsigyti</b>	–
<b>Lėšos darbo užmokesčiui</b>	597.000,00
<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)</b>	30
<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)</b>	30

### I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisieikimo ministerijos (toliau – Direkcija) veiklos tikslas yra plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP) ir aikšteles, skirtas stovėti transporto priemonėms, laukiančioms kirsti valstybės sieną, užtikrinti patikėto turto efektyvų valdymą ir tinkamą priežiūrą bei organizuoti sklandų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

Programa įgyvendinamos Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų

programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Vykdamas programą bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 8 veiksmas „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“ bei 5.4 krypties „Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas: 5.4.3 darbo „ES išorės sienų apsaugos sustiprinimas ir modernių techninių priemonių įdiegimas Lietuvos dalies ES išorės sienai kontroliuoti, paieškos ir gelbėjimo bei teršalų likvidavimo funkcijoms vykdyti“ 5.4.3.3 veiksmas „Pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020 – 2022 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2020 m. vasario 11 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–72, strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius, 01 09 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 2 tikslą – užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, tinkamą patikėto turto priežiūrą ir efektyvų transporto priemonių srautų prie pasienio kontrolės punktų valdymą, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

PKPD veiklos prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP, Kybartų PKP modernizavimo, Šumsko statybos įgyvendinimą;
- PKP infrastruktūra pritaikoma ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti, įdiegiami radiacinės kontrolės vartai (įrenginiai);
- siekiama užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę Kybartų, Medininkų, Lavoriškių ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose, sklاندų veikimą;
- vykdoma transporto palaukimo aikštelių prie pasienio kontrolės punktų plėtra.

2020 metais Direkcija didžiausią dėmesį skirs Medininkų PKP modernizavimo projektui: planuojama pasirašyti statybos rangos sutartį su konkursą laimėjusiu statybos rangovu ir pradėti vykdyti statybos darbus.

2020 m. planuojama įdiegti JAV vyriausybės energetikos departamento numatomas pateikti radiacinės kontrolės sistemas.

Įgyvendinant Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimo investicijų projektą 2020 metais planuojama gauti statybą leidžiantį dokumentą.

2020 m. planuojama parengti ES atvykimo / išvykimo sistemos techninį projektą.

2020 metais toliau bus įgyvendinamos priemonės, skirtos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos pagalba palaikymui ir šia sistema teikiamų išankstinės rezervacijos internetu paslaugų teikimui.

2020 metais bus toliau ieškoma galimybių pritraukti privatų kapitalą transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, palaukimo aikštelės įrengimui priešais Lavoriškių pasienio kontrolės punktą.

Įgyvendindama programą Direkcija siekia pagrindinio užsibrėžto tikslo – pastatyti modernius, šiuolaikiškus PKP, atitinkančius visus ES ir Šengeno teisyno reikalavimus, užtikrinti patikėto turto valdymą bei jo tinkamą ir efektyvią priežiūrą, naudojant elektronines sistemas efektyviai reguliuoti transporto priemonių srautus prie PKP, tinkamai naudoti finansinius resursus.

Siekdama savo tikslo ir vertindama ribotus valstybės išteklius, Direkcija planuoja išlaikyti pajamas, gaunamas už laisvų ir atsilaisvinusių patalpų nuomą. Šios gautos ir nustatyta tvarka persikirstytos pajamos teikia papildomas galimybes Direkcijos valdomo turto tinkamai priežiūrai, palaikymui ir remontui, patikrą PKP atliekančių valstybės institucijų pareigūnų darbo sąlygų gerinimui.

Įgyvendinant programą numatoma panaudoti 5555 tūkst. eurų Valstybės investicijų programos lėšų PKP plėtros projektų įgyvendinimui, 3404 tūkst. eurų lėšų turto priežiūros ir valdymo sutarčių apmokėjimui.

## II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

**Strateginis tikslas:** Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
	Tikslas:		Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas				8959000,00	
	Efeko kriterijus							

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
	Rezultatas	R-01-09-03-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą	vnt.	13370		
1.	Uždavinys	03-01	Pastatyti modernius, gerai įrengtus PKP kelių, geležinkelio ir jūrų PKP				8959000,00	
1.1.	Priemonė	P-03-01-02	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.				5555000,00	
1.1.1.	Produktas			Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys	Vnt.	1		
1.1.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Medininkų PKP modernizavimo statybos rangos sutarties sudarymas	Sudaryta rangos sutartis	vnt.	1		Statybos ir turto valdymo skyrius
1.2.	Priemonė		Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.				3404000,00	
1.2.1.	Produktas			Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas	proc.	100		Pasienio kontrolės punktų administravimo skyrius
1.2.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas	Laiku sudarytos turto priežiūros sutartys	proc.	100		Pasienio kontrolės punktų

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, <b>veiksmo</b> pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
								administravimo skyrius

### III. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

PKP plėtros projektų įgyvendinimo eigą stabdo pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendinius jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą, ribotos valstybės biudžeto galimybės, taip pat nėra iki galo aiški epidemijos paskelbimo Lietuvos Respublikoje įtaka ir poveikis metų tikslų pasiekimui.

Priešais Kybartų, Medininkų ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktus yra įrengtos transporto priemonių palaukimo aikštelės ir išspręsta eilių formavimo privažiavimo keliuose problema, tačiau ji išlieka Lavoriškių PKP, kur nėra palaukimo aikštelės. Direkcija, siekdama taupyti valstybės lėšas, ieškos privataus investuotojo palaukimo aikštelės priešais Lavoriškių PKP įrengimui.

Direktoriaus pavaduotojas

Rimantas Šatkauskas

Parengė Ina Paušienė, tel. (8-5) 243 0608