

Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos ir metinių veiklos ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 6 priedas

## **Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos**

### **2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

2021-

#### **PROGRAMOS VYKDYTOJO:**

**MISIJA:** kurti ir užtikrinti visuomenei saugią, patogią, draugišką aplinkai pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, sklandų ir išmanų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

**VIZIJA:** profesionalus PKP turto valdytojas ir partneris pasienio kontrolės punktuose kontrolę vykdančioms institucijoms, vežėjams, visuomenei.

#### **VERTYBĖS:**

vertės visuomenei kūrimas;  
orientacija į kokybę;  
orientacija į naujoves.

### **PASIEKTI VEIKLOS REZULTATAI**

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – PKPD) veiklos tikslas yra plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP) ir aikšteles, skirtas stovėti transporto priemonėms, laukiančioms kirsti valstybės sieną, užtikrinti patikėto turto efektyvų valdymą ir tinkamą priežiūrą bei organizuoti sklandų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

Programa įgyvendinama Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Vykdamą programą įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 8 veiksmas „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“ bei 5.4 krypties „Viešojo saugumo stiprinimas ir baudinių vykdymo sistemos modernizavimas: 5.4.3 darbo „ES išorės sienų apsaugos sustiprinimas ir modernių techninių priemonių įdiegimas Lietuvos dalies ES išorės sienai kontroliuoti, paieškos ir gelbėjimo bei teršalų likvidavimo funkcijoms vykdyti“ 5.4.3.3 veiksmas „Pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020 – 2022 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2020 m. vasario 11 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–72, strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir

verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius, 01 09 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 2 tikslą – užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, tinkamą patikėto turto priežiūrą ir efektyvų transporto priemonių srautų prie pasienio kontrolės punktų valdymą, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

PKPD veiklos prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP, Kybartų PKP modernizavimo.
- PKP infrastruktūra pritaikoma ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti, įdiegiami radiacinės kontrolės vartai (įrenginiai);
- siekiama užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę Kybartų, Medininkų, Lavoriškių ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose, sklandų veikimą;
- vykdoma transporto palaukimo aikštelių prie pasienio kontrolės punktų plėtra.

Įgyvendinant investicijų projektą „Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas“ pasirašyta sutartis statybos rangos sutartis, statybos darbai pradėti vykdyti.

Įgyvendinant Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimo investicijų projektą gautas statybą leidžiantis dokumentas.

Parengti Pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymo Europos Sąjungos atvykimo / išvykimo sistemai techniniai projektai, atliekama projektų ekspertizė, įsigyti LED ekranai, Šalčininkų ir Šumsko PKP įrengti nauji elektros energijos generatoriai, užtikrinantys nepertraukiamą elektros energijos tiekimą šiems punktam, pradėti Lavoriškių ir Šumsko PKP AIS sistemai diegti reikalingos infrastruktūros įrengimo darbai, bendra atliktų darbų vertė 519,5 tūkst. Eur.

Šalčininkų, Raigardo ir Panemunės PKP įdiegtos radiacinės kontrolės sistemos.

2020 m. toliau buvo teikiamos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo paslaugos. Pandemijos metu esant galimybei iš anksto internetu registruotis valstybės sienos kirtimui, buvo sumažintas laukiančiųjų fizinėse eilėse kiekis. Kadangi priešais pasienio kontrolės punktus, kuriuos kerta daugiausiai transporto priemonių (Medininkų, Šalčininkų ir Kybartų) yra įrengti palaukimo terminalai, kuriuose teikiamos buities bei maitinimo paslaugos, vairuotojams nereikėjo išeiti už terminalų ribų ir todėl buvo sumažintas viruso platinimo pavojus.

Pastangos pritraukti privatų kapitalą transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, palaukimo aikštelės įrengimui priešais Lavoriškių pasienio kontrolės punktą, 2020 m. nebuvo sėkmingos. Potencialių privačių investuotojų pagrindinės nurodytos priežastys – palyginti nedidelis transporto priemonių, vykstančių per Lavoriškių PKP srautas bei galimi sunkumai teisiškai įforminant palaukimo aikštelei skirtą sklypą.

Vykdamas pasienio kontrolės punktų nuolatinę priežiūrą 2020 m. buvo papildomai atlikti šie esamos infrastruktūros pagerinimai:

- Papelekio ir Adutiškio PKP iš esmės atnaujintos šių punktų apšvietimo sistemos, vietoje senų šviestuvų sumontuojant LED šviestuvus.
- Papelekio PKP elektros energijos tiekimas prijungtas prie Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos valdomo generatoriaus.
- Kybartų PKP eismo juostose atliktas trinkelį grindinio dangos remontas. Tai sudarys sąlygas sklandžiam transporto priemonių eismui per šį punktą iki šio PKP rekonstrukcijos.

Lietuvos Respublikoje dėl COVID – 19 plitimo paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją, 2020-02-14 buvo atnaujinta valstybės sienos su Latvijos Respublika ir Lenkijos Respublika kontrolė. Prie šių valstybių sienų buvo laikinai atkurti pasienio kontrolės punktai. Direkcija nedelsdama įrengė laikiną patikrinimams reikalingą infrastruktūrą, kurioje buvo vykdomi kertančių vidinę ES sieną patikrinimai ir iki birželio mėnesio vykdė šios infrastruktūros priežiūrą.

## KONTEKSTO (APLIKOS) ANALIZĖ

Didžiausią įtaką veiklos rezultatams padarė COVID-19 pandemija. Dėl pandemijos PKPD negavo planuotų pajamų už patalpų nuomą ir išankstinę registraciją kirsti sieną, taip pat patyrė neplanuotas išlaidas įrengiant laikinas eismo valdymo sistemas prie vidinių Europos Sąjungos sienų.

### I SKYRIUS PROGRAMOS TIKSLO IR METINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS

#### PIRMAS SKIRSNIS SKIRTŲ ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

**Įgyvendinama programa:** Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

**Tikslas (- ai):** užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, tinkamą patikėto turto priežiūrą ir efektyvų transporto priemonių srautų prie pasienio kontrolės punktų valdymą.

*1 lentelė. Įgyvendinamos programos tikslo pasiekimui skirtų asignavimų panaudojimas*

Finansavimo šaltiniai	Asignavimų planas*, įskaitant patikslinimus ataskaitiniam laikotarpiui	Asignavimų panaudojimas (tūkst. Eur)			
		Faktiškai patirtos išlaidos		Skirtų asignavimų panaudojimo proc. *	Liko nepanaudota
		Iš viso	Iš jų kreditorinis įsiskolinimas		
1	2	3	4	5	6
IŠ VISO:	10994	7910,7	44,6	72	3052,5
Iš jų:					
Biudžeto lėšos	6575	6495,1	13	99	92,9
Valstybės biudžeto lėšos, kai programos sąmata didinama iš valstybės vardu pasiskolintų lėšų, kurios naudojamos viršijant Lietuvos Respublikos Seimo patvirtintas bendras asignavimų sumas	3000	519,5		17	2480,5
Pajamų įmokų lėšos kartu su viršplaninėmis lėšomis	1419	896,1	31,6	61	479,1
KPPP lėšos					
Viršplaninės lėšos					
ES lėšos					
Kitos lėšos (įvardinti)					

Lėšų nepanaudojimo priežastys:

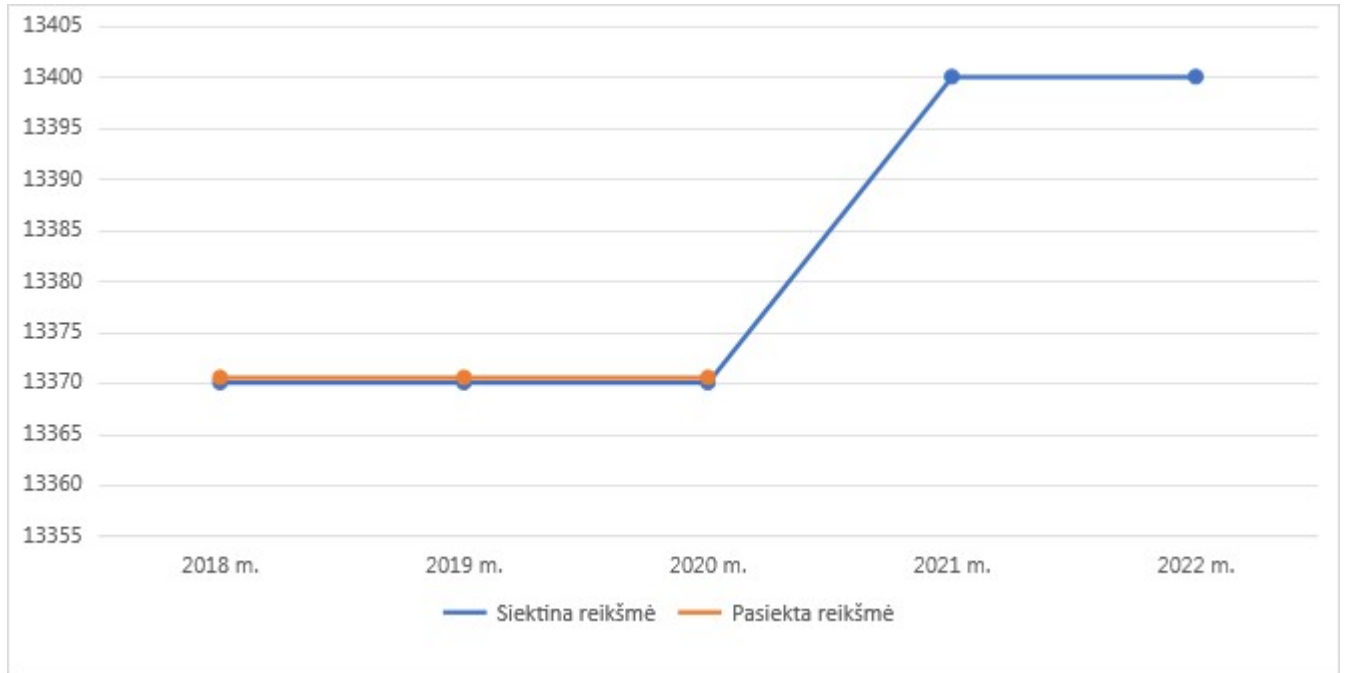
- Valstybės biudžeto lėšos, kai programos sąmata didinama iš valstybės vardu pasiskolintų lėšų, kurios naudojamos viršijant Lietuvos Respublikos Seimo patvirtintas bendras asignavimų sumas, nepanaudota 2480,5 tūkst. Eur. Iš jų 1534,6 tūkst. Eur nepanaudota dėl užsitęsusių techninių projektų ekspertizės procedūrų bei užsitęsusių vykdomų darbų, taip pat dėl pasikeitusių VSAT reikalavimų rengiami projektų pakeitimai bei 945,9 tūkst. Eur – dėl mažesnės nei planuota pirkimų kainos.

- Pajamų įmokų lėšų kartu su viršplaninėmis lėšomis nepanaudota 479,1 tūkst. Eur. 2020 m. buvo planuota surinkti 680 tūkst. Eur. pajamų įmokų už patalpų nuomą ir išankstinę registraciją kirsti sieną. Tačiau dėl COVID-19 viruso pandemijos ir paskelbto karantino surinkta ir į biudžetą pervesta 604 tūkst. Eur. 2019 m. įmokų likutis perkeltas ataskaitinių metų pradžioje sudarė 739 tūkst. Eur, perkeliamas

į 2021 m. pajamų įmokų likutis 479 tūkst. Eur. 260 tūkst. Eur buvo panaudoti dėl COVID-19 pandemijos negautoms pajamoms padengti bei atsiradusioms papildomoms išlaidoms, susijusioms su laikinų eismo valdymo sistemų įrengimo prie vidinių Europos Sąjungos sienų, dezinfekcinių ir apsaugos priemonių pirkimui. 479 tūkst. Eur perkelti į 2021 m. siekiant užtikrinti esamų įsipareigojimų vykdymą bei dėl pandemijos skubiems įpareigojimams atlikti.

## ANTRAS SKIRSNIS PROGRAMOS TIKSLO RODIKLIŲ ĮGYVENDINIMAS

**1 grafikas.** Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą, vienetais.



**2. grafikas.** Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, procentais



**3. grafikas.** Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys, vienetais



**TREČIAS SKIRSNIS**  
**PROGRAMOS VYKDYTOJO METINIO VEIKLOS PLANO VERTINIMO KRITERIJŲ**  
**ĮGYVENDINIMAS**

2 lentelė. Metinio veiklos plano vertinimo kriterijų įgyvendinimas

Eil. Nr.	Priemonė, veiksmas (kodas)	Priemonės veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės		
					Planas	Faktas	Įvykdymo %
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Priemonė	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.					
2.	<b>Veiksmai</b>	Medininkų PKP modernizavimo statybos rangos sutarties sudarymas	Sudaryta rangos sutartis	Vnt.	1	1	100
3.	Priemonė	Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.					
4.	<b>Veiksmai</b>	Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas	Laiku sudarytos turto priežiūros sutartys	Proc..	100	100	100

*Direktorius*

*Mindaugas Zobiela*