

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2019 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. 3-122

**PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**  
**2019 M. VEIKLOS PLANAS**

**Programa:** Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

**Programos kodas:** 01 009

<b>SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)</b>	
<b>IŠ VISO:</b>	9.625.000,00
<b>IŠ JŲ: ES LĖŠOS</b>	
<b>BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS</b>	
<b>VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS</b>	9.025000,00
<b>KITOS LĖŠOS (nurodyti) įstaigos pajamų įmokos</b>	600.000,00
<b>Įgyvendinamų projektų skaičius</b> (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	<b>IŠ VISO:</b>
	3
<b>VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:</b>	695.000,00
<b>iš jų:</b>	
<b>Lėšos turtui įsigyti</b>	–
<b>Lėšos darbo užmokesčiui</b>	537.000,00
<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)</b>	30
<b>Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)</b>	30

## I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Direkcija) veiklos tikslas yra plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP) ir aikšteles, skirtas stovėti transporto priemonėms, laukiančioms kirsti valstybės sieną, užtikrinti patikėto turto efektyvų valdymą ir tinkamą priežiūrą bei organizuoti sklandų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

Programa įgyvendinama Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Vykdamas programą bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 8 veiksmas „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2019 – 2021 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2019 m. sausio 29 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–52, strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius, 01 09 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 3 tikslą – užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

PKPD veiklos prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP, Rambyno PKP, Kybartų PKP modernizavimo įgyvendinimą;
- užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę, Kybartų, Medininkų, Lavoriškių, ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose sklandų veikimą;
- įgyvendinti transporto palaukimo aikštelių prie pasienio kontrolės punktų plėtrą.

2019 metais Direkcija didžiausią dėmesį skirs Medininkų PKP modernizavimo projektui: planuojama pasirašyti statybos rangos sutartį su konkursą laimėjusiu statybos rangovu ir pradėti vykdyti statybos darbus.

Siekdama įvykdyti sutartinius įsipareigojimus bei atsižvelgdama į numatytus projekto įgyvendinimo terminus, 2019 metais Direkcija planuoja užbaigti Rambyno PKP modernizavimo statybos darbus. Baigiant statybos darbus planuojama įdiegti JAV vyriausybės energetikos departamento numatomą pateikti radiacinės kontrolės sistemą.

2019 metais planuojama užbaigti Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimo techninį projektą.

Pasienio kontrolės punktuose yra septyni priverstinio stabdymo įrenginiai, kurie nefunkcionuoja dėl fizinio susidėvėjimo. 2019 metais planuojama atnaujinti Raigardo PKP (1 vnt.), Lavoriškių PKP (4 vnt.) ir Šalčininkų PKP (2 vnt.) esančius priverstinio stabdymo įrenginius.

2019 metais toliau bus įgyvendinamos priemonės, skirtos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos pagalba palaikymui ir šia sistema teikiamų išankstinės rezervacijos internetu paslaugų teikimui.

2019 metais bus toliau ieškoma galimybių pritraukti privatų kapitalą transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, palaukimo aikštelės įrengimui priešais Lavoriškių pasienio kontrolės punktą.

Įgyvendindama programą Direkcija siekia pagrindinio užsibrėžto tikslo – pastatyti modernius, šiuolaikiškus PKP, atitinkančius visus ES ir Šengeno teisyno reikalavimus, užtikrinti patikėto turto valdymą bei jo tinkamą ir efektyvią priežiūrą, naudojant elektronines sistemas efektyviai reguliuoti transporto priemonių srautus prie PKP, tinkamai naudoti finansinius resursus.

Siekdama savo tikslo ir vertindama ribotus valstybės išteklius, Direkcija planuoja išlaikyti pajamas, gaunamas už laisvų ir atsilaisvintųjų patalpų nuomą. Šios gautos ir nustatyta tvarka perskirstytos pajamos teikia papildomas galimybes Direkcijos valdomo turto tinkamai priežiūrai, palaikymui ir remontui, patikrą PKP atliekančių valstybės institucijų pareigūnų darbo sąlygų gerinimui.

Įgyvendinant programą numatoma panaudoti 6035 tūkst. eurų Valstybės investicijų programos lėšų PKP plėtros projektų įgyvendinimui, 3590 tūkst. eurų lėšų turto priežiūros ir valdymo sutarčių apmokėjimui.

## II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

**Strateginis tikslas:** Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, <b>veiksmo</b> pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
----------	---	-------	--	----------------------	-----------	------------------------------	------------------------	----------------------

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, <b>veiksmo</b> pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
	Tikslas:		Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas				9625000,00	
	Efeko kriterijus							
	Rezultatas	R-01-09-03-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą	vnt.	13370		
1.	Uždavinys	03-01	Pastatyti modernius, gerai įrengtus PKP kelių, geležinkelio ir jūrų PKP				9625000,00	
1.1.	Priemonė	P-03-01-02	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.				6035000,00	
1.1.1.	Produktas			Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys	Vnt.	1		
1.1.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Medininkų PKP modernizavimo statybos rangos sutarties sudarymas	Sudaryta rangos sutartis	vnt.	1		Statybos ir turto valdymo skyrius
1.1.1.2.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	Pasirašytas Statybos darbų užbaigimo aktas	vnt.	1		Statybos ir turto valdymo skyrius

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, <b>veiksmo</b> pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
1.2.	Priemonė		Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.				3590000,00	
1.2.1.	Produktas			Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas	proc.	100		Pasienio kontrolės punktų administravimo skyrius
1.2.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas	Laiku sudarytos turto priežiūros sutartys	proc.	100		Pasienio kontrolės punktų administravimo skyrius
1.2.1.2.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Priverstinio stabdymo įrenginių atnaujinimas	Atnaujinti priverstinio stabdymo įrenginiai	Vnt.	7		Pasienio kontrolės punktų administravimo skyrius

### III. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

PKP plėtros projektų įgyvendinimo eigą stabdo žemės teritorijos įsigijimo PKP plėtrai procedūros, taip pat pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendiniams keičiasi jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą.

Priešais Kybartų, Medininkų ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktus yra įrengtos transporto priemonių palaukimo aikštelės ir išspręsta eilių formavimo privažiavimo keliuose problema, tačiau ji išlieka Lavoriškių PKP, kur nėra palaukimo aikštelės. Direkcija, siekdama taupyti valstybės lėšas, ieškos privataus investuotojo palaukimo aikštelės priešais Lavoriškių PKP įrengimui.

Direktorius

Mindaugas Zobiela

Parengė Ina Paušienė, tel. (8-5) 243 0608