

Metinių veiklos planų ir šių planų
vykdymo ataskaitų rengimo ir teikimo
tvarkos aprašo
2 priedas

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2019 M. VEIKLOS PLANO VYKDYMO ATASKAITA

Programa: Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Programos kodas: 01 009

SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)	Planuoti panaudoti asignavimai	Faktiškai panaudoti asignavimai	Panaudojimo %
IŠ VISO:	9.630.000,00	6.063.553,27	63%
IŠ JŲ: ES LĖŠOS			
BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS			
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS	8.950.000,00	5.493.861,38	61%
KITOS LĖŠOS (nurodyti) įstaigos pajamų įmokos	680.000,00	569.691,89	84%
Įgyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	Planas	Faktas	Įgyvendinimo %
	3	4	133%
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:	705.000,00	660.975,01	94%
iš jų:			
Lėšos turtui įsigyti	–	–	
Lėšos darbo užmokesčiui	537.000,00	532.042,46	99%
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	30		
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)	30	30	

I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija) veiklos tikslas yra plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP), infrastruktūrą, skirtą transporto priemonėms, laukiančioms kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, užtikrinti patikėto turto efektyvų valdymą ir tinkamą priežiūrą bei organizuoti sklandų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

Programa įgyvendinamos Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Vykdamas programą bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 8 veiksmas „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2019 – 2021 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2019 m. sausio 29 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–52, strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius, 01 09 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 3 tikslą – užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

PKPD veiklos prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP, Rambyno PKP, Kybartų PKP modernizavimo įgyvendinimą.
- užtikrinti transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos, suteikiančios išankstinio registravimosi internetu galimybę, vykstant per Kybartų, Medininkų, Lavoriškių, ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktus, sklandų veikimą;
- įgyvendinti transporto priemonių palaukimo aikštelių priešais pasienio kontrolės punktus plėtrą.

Įgyvendinant investicijų projektą „Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas“ atliktos rangos darbų viešojo pirkimo procedūros, gauti tiekėjų pasiūlymai, paskelbtas konkurso nugalėtojas. Pirkimo bei sutarties pasirašymo procedūros sustabdytos dėl antros vietos laimėtojo pateikto ieškinio teismui.

Įgyvendinant investicijų projektą „Rambyno pasienio kontrolės punkto statyba, atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą“ užbaigti rangos darbai, pasirašytas statybos užbaigimo aktas, vykdomos sukurto materialiojo turto įregistravimo procedūros.

Pasirašyta sutartis su rangovu dėl JAV vyriausybės energetikos departamento tiekiamų radiacinės kontrolės sistemos Rambyno PKP, įdiegimo. Radiacinės kontrolės sistemos įdiegimas planuojamas 2020 m. I ketv.

Įgyvendinant investicijų projektą „Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimas“ parengtas techninis projektas, pagal VSAT reikalavimus atlikti papildomi projektavimo darbai susiję su užsieniečių išankstinio registravimo sistema (AIS), atlikta techninio projekto ekspertizė – gauta teigiama ekspertų išvada, techninis projektas pateiktas IS „Infostatyba“ statybą leidžiančiajam dokumentui gauti.

Nefuncionuojantys dėl fizinio nusidėvėjimo priverstinio stabdymo įrenginiai pakeisti naujais Raigardo PKP (1 vnt.), Lavoriškių PKP (4 vnt.) ir Šalčininkų PKP (2 vnt.).

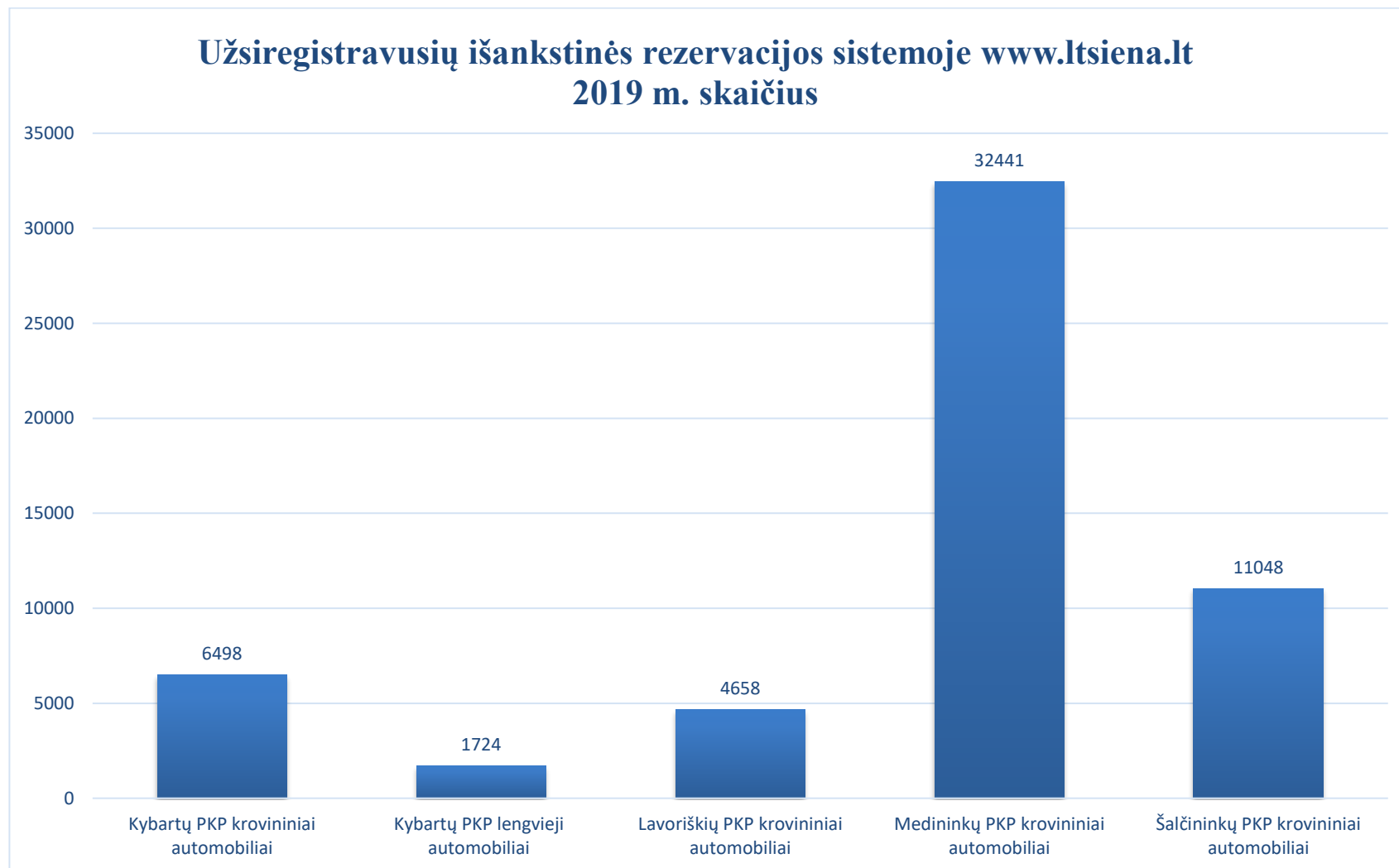
2019 m. nepavyko rasti privačių investuotojų, galinčių įrengti transporto priemonių palaukimo aikštelę priešais Lavoriškių pasienio kontrolės punktą. Šios paieškos 2020 m. bus vykdomos toliau.

Įgyvendindama programą Direkcija siekia pagrindinio užsibrėžto tikslo – pastatyti modernius, šiuolaikiškus PKP, atitinkančius visus ES ir Šengeno teisyno reikalavimus, užtikrinti patikėto turto valdymą bei jo tinkamą ir efektyvią priežiūrą, naudojant elektronines sistemas efektyviai reguliuoti transporto priemonių srautus prie PKP, tinkamai naudoti finansinius resursus.

Siekdama savo tikslo ir vertindama ribotus valstybės išteklius, Direkcija planuoja išlaikyti pajamas, gaunamas už laisvų ir atsilaisvinusių patalpų nuomą. Šios gautos ir nustatyta tvarka perskirstytos pajamos teikia papildomas galimybes Direkcijos valdomo turto tinkamai priežiūrai, palaikymui ir remontui, patikrą PKP atliekančių valstybės institucijų pareigūnų darbo sąlygų gerinimui. Atsižvelgiant į tai, kad bus diegiama atvykimo / išvykimo sistema (toliau – AIS) ir dalis patalpų bus panaudota AIS tikslams, Direkcija neteks dalies pajamų ir reikės spręsti papildomo finansavimo iš biudžeto klausimą.

Įgyvendinant programą panaudota 2545 tūkst. eurų Valstybės investicijų programos lėšų PKP plėtros projektų įgyvendinimui, 3519 tūkst. eurų lėšų turto priežiūros ir valdymo sutarčių apmokėjimui.

2019 m. išankstinės rezervacijos sistemoje www.ltsiena.lt užsiregistravo 56369 transporto priemonė.



PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
	Tikslas:		Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas						9.625.000,00	6.063.553,27	63%	
	Efeko kriterijus											
	Rezultatas	R-01-09-03-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą	vnt.	13370	13370	100%				
1.	Uždavinys	03-01	Pastatyti modernius, gerai įrengtus PKP kelių, geležinkelio ir jūrų PKP						9.625.000,00	6.063.553,27	63%	
1.1.	Priemonė	P-03-01-02	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.						5.965.000,00	2544.528.89	43%	Įgyvendinant investicijų projektą „Medininkų PKP modernizavimas“ nepanaudota 1958,3 tūkst. Eur dėl prasidėjusių teisminių

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
												ginčų su Konkurso dalyviu. Įgyvendinant investicijų projektą „Kybartų PKP modernizavimas“ nuspręsta projekto įgyvendinimą atidėti iki atskiro nurodymo (nepanaudota – 1179,9 tūkst. Eur).
1.1.1.	Produktas			Įgyvendintų investicijų projektų skaičius	Vnt.	1	1	100%				
1.1.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Medininkų PKP modernizavimo statybos rangos sutarties sudarymas	Sudaryta rangos sutartis	vnt.	1	0	0%				Pirkimo bei sutarties pasirašymo procedūros sustabdytos dėl antros vietos laimėtojo pateikto ieškinio teismui.
1.1.1.2.	Veiksmai	P-01-09-03-01-02	Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	Pasirašytas Statybos darbų užbaigimo aktas	vnt.	1	1	100%				
1.2.	Priemonė		Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.						3.665.000,00	3.519.024.38	96%	Sudarius naujas PKP pastatų ir įrenginių priežiūros sutartis, sumažėjo paslaugų įkainiai.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
1.2.1.	Produktas			Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas	Proc.	100	100	100%				
1.2.1.1	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas	Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas (procentai)	proc.	100	100	100%				
1.2.1.2.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01	Priverstinio stabdymo įrenginių atnaujinimas	Atnaujinti priverstinio stabdymo įrenginiai	Vnt.	7	7	100%				

II. KITŲ PAVEDIMŲ VYKDYMO DALIS

2019 m. vasario 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 209, papildytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, kuriuo Direkcijai pavestas pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti (V prioriteto „Saugi valstybė“ 5.4. krypties „Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas“ 5.4.3. darbo „ES išorės sienų apsaugos sustiprinimas ir modernių techninių priemonių įdiegimas Lietuvos dalies ES išorės sienai kontroliuoti, paieškos ir gelbėjimo bei teršalų likvidavimo funkcijoms vykdyti“ 3 veiksmas „Pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti“). Vykdamas šį pavedimą atliktas viešasis pirkimas parengti techninius projektus dėl reikiamos AIS infrastruktūros šešiuose tarptautiniuose PKP (Lavoriškių, Šumsko, Šalčininkų, Raigardo, Panemunės ir Nidos PKP). AIS reikiamos infrastruktūros sprendiniai įvertinti parengtuose Medininkų bei Kybartų PKP rekonstrukcijos techniniuose projektuose ir bus įgyvendinti šių PKP rekonstrukcijos metu.

III. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

PKP plėtros projektų įgyvendinimo eigą stabdo žemės teritorijos įsigijimo PKP plėtrai procedūros, taip pat pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendiniams keičiasi jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą ir ribotos finansavimo galimybės.

Priešais Kybartų, Medininkų ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktus yra įrengtos transporto priemonių palaukimo aikštelės ir išspręsta eilių formavimo privažiavimo keliuose problema, tačiau ji išlieka Lavoriškių PKP, kur nėra palaukimo aikštelės. Direkcija, siekdama taupyti valstybės lėšas, ieškos privataus investuotojo palaukimo aikštelės priešais Lavoriškių PKP įrengimui. Taip pat Direkcija kreipėsi į Automobilių kelių direkciją dėl privažiavimo į Lavoriškių, Šalčininkų ir Šumsko PKP platinimo, įrengiant papildomą eismo juostą. Tai prisidėtų prie eismo saugumo ir laukimo eilėje sąlygų gerinimo.

Direktorius

Mindaugas Zobiela