

Metinių veiklos planų ir šių planų
vykdymo ataskaitų rengimo ir teikimo
tvarkos aprašo
2 priedas

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2018 m. VEIKLOS PLANO VYKDYMO ATASKAITA

Programa: Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Programos kodas: 01 009

SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)	Planuoti panaudoti asignavimai	Faktiškai panaudoti asignavimai	Panaudojimo %
IŠ VISO:	4.736.000,00	3.893.792,49	82%
IŠ JŲ: ES LĖŠOS			
BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS			
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS	3.872.000,00	3.314.628,32	86%
KITOS LĖŠOS (nurodyti) įstaigos pajamų įmokos	864.000,00	579.164,17	67%
Igyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	Planas	Faktas	Igyvendinimo %
	4	4	100%
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:	672.000,00	625.420,58	93%
iš jų:			
Lėšos turtui įsigyti	–	–	
Lėšos darbo užmokesčiui	424,00	409,70	97%
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	30		
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)	30	30	

I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau vadinama – Direkcija) veiklos tikslas yra plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP) ir aikšteles, skirtas stovėti transporto priemonėms, laukiančioms kirsti valstybės sieną, užtikrinti patikėto turto efektyvų valdymą ir tinkamą priežiūrą bei organizuoti sklandų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

Direkcija įgyvendina Lietuvos Respublikos Vyriausybės 4 prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4 krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 2 darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 8 veiksmą „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2018 – 2020 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2018 m. vasario 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–54, 1 strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta moderni, saugi, subalansuota aplinkai susisiekimo sistema strateginio tikslo 5 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 3 tikslą – užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

Prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP, Rambyno PKP, Kybartų PKP modernizavimo įgyvendinimą;
- užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę, Kybartų, Medininkų, Lavoriškių, ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose sklandų veikimą;
- įgyvendinti transporto palaukimo aikštelių prie pasienio kontrolės punktų plėtrą.

2018 metais įgyvendinant pirmąją priemonę, vykdyti 4 investicijų projektai:

- Medininkų PKP modernizavimas – pagal 2017–03–16 pasirašytą sutartį parengtas Medininkų PKP modernizavimo techninis projektas. Techninis projektas buvo rengiamas dviem etapais: I etapas – itin siauros kelio atkarpos tarp Medininkų PKP ir Baltarusijos Respublikos Kamennyj Log PKP esminis rekonstravimas (išplatinimas) ir II etapas – pagrindinės Lietuvos Respublikos Medininkų PKP infrastruktūros įrengimo projektavimas. Pagal susitarimą su Baltarusijos puse, suprojektuota infrastruktūra turės užtikrinti projektinį transporto pralaidumą – 6000 transporto priemonių per parą. Atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos išsakytą nuomonę mažinti projekto vertę, buvo keičiami techninio projekto sprendiniai, todėl projekto rengimo darbai užtruko.

- Kybartų PKP modernizavimas – pagal suderintus su tikrinimą PKP vykdančiomis institucijomis sprendinius buvo parengti projektavimo paslaugų viešojo pirkimo dokumentai ir paskelbtas viešasis konkursas. 2018 m. spalio 31 d. pasirašyta techninio projekto rengimo sutartis. Projekto darbai pradėti vykdyti.

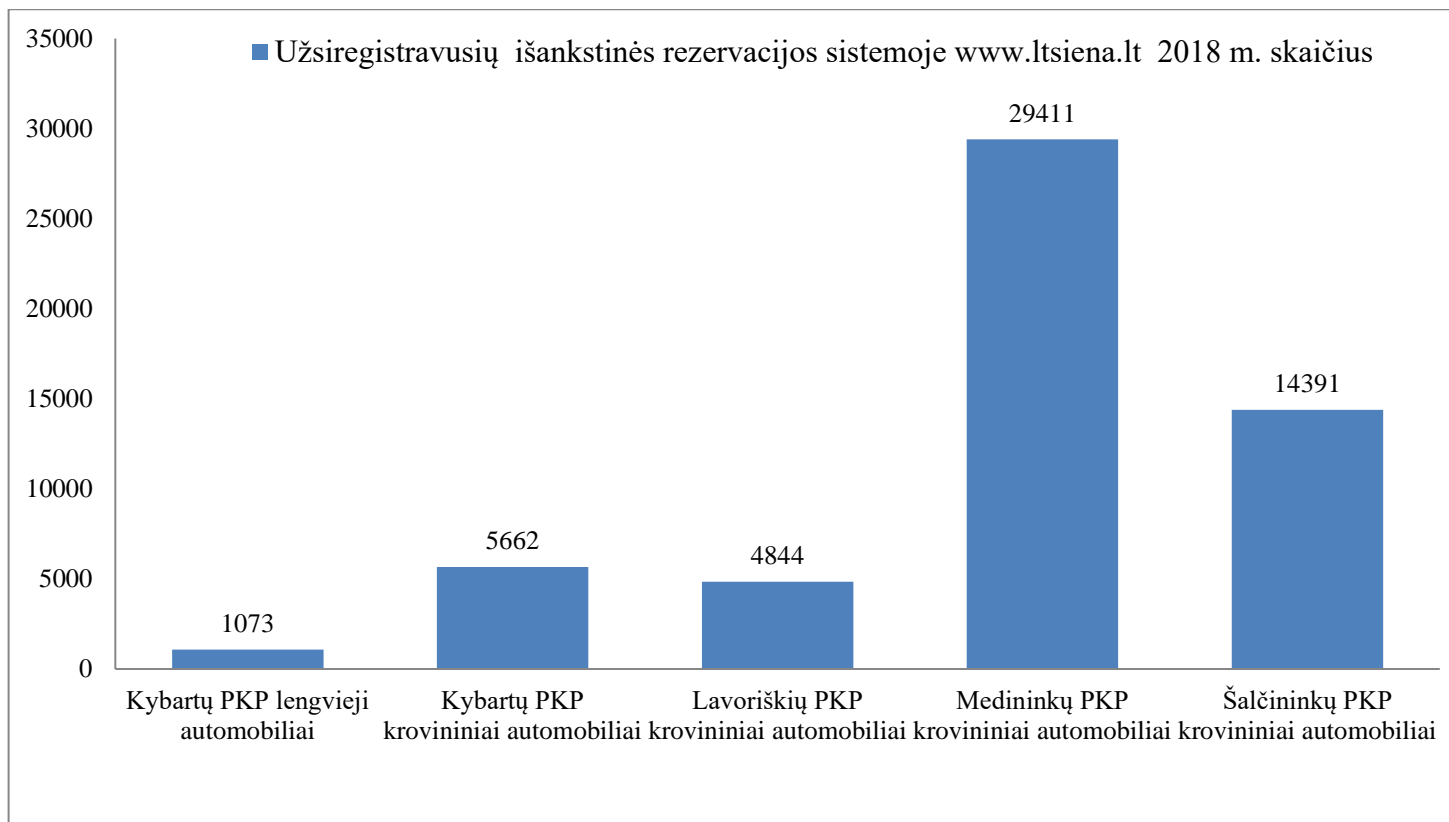
- Šumsko PKP statyba – žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. 2018 metais buvo vykdomi Šumsko PKP teritorijos detaliojo plano, padidinant sklypą iki 2,5 ha, darbai bei žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Dėl žemės sklypo savininko suradimo problemų (savininko buvimo vieta nežinoma) šio privataus žemės sklypo paėmimo visuomenės poreikiams (Šumsko PKP plėtrai) klausimas bus sprendžiamas teisiniu būdu. Taip pat Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija iki 2018-12-31 dar nebaigė su atsakingomis institucijomis derinti naują Vilniaus rajono savivaldybės valstybinio miško plotų schemą, todėl šie valstybinio miško plotų pakeitimai iki šiol dar nėra patvirtinti LR Vyriausybės nutarimu. Kol neužbaigta minėta procedūra, negalima išmiškinti miškų žemės, patenkančios į naujos Šumsko PKP teritorijos ribas. Kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos tebesprendžiamas klausimas dėl kelio Vilnius – Šumskas kelio ruožo naudojimo teisių perdavimo Direkcijai, kuris taip pat reikalingas įforminti naują Šumsko PKP teritorijos žemės sklypą.

- Rambyno PKP modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą – 2018 metais buvo vykdomi šie statybos darbai: apšiltintas pagrindinis pastatas, apskardintas fasadas, įrengtos trinkelio dangos, įrengtos vaizdo stebėjimo ir priešgaisrinės sistemos. Pagal planuojamus darbus šio projekto įgyvendinimas numatytas 2019 m. II ketv.

2018 metais sudarytos 9 valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartys: Kybartų ir Medininkų PKP – muitinės tarpininkų veiklai (2 sutartys); Raigardo PKP mažmeninės prekybos veiklai (1 sutartis); Nidos, Kybartų, Raigardo, Šalčininkų, Medininkų bei Lavoriškių PKP – savitarnos terminalų pastatymo (pridėtinės vertės mokesčių gražinimui) ir jų aptarnavimo šiuose PKP (6 sutartys).

2018 metais įvairios paskirties turto palaikymui ir priežiūrai sudarytos šios įvairių paslaugų teikimo ir darbų atlikimo sutartys: silpnų srovių; gaisro gesinimo dujomis sistemų priežiūros ir remonto; priverstinio stabdymo įrenginių priežiūros ir remonto; svarstyklių ir jų įrangos priežiūros ir remonto; priešgaisrinės įrangos papildymo, remonto ir naujos įrangos diegimo; gręžtinių šulinių (artezinių gręžinių su vandens tiekimo įranga) priežiūros ir remonto; patalpų remonto; radiacijos kontrolės sistemų priežiūros ir remonto; ventiliacijos ir kondicionavimo sistemų priežiūros ir remonto; biologinio nuotekų valymo įrenginių priežiūros ir remonto; generatorių priežiūros ir remonto; vartų įrangos priežiūros ir remonto, pasienio kontrolės punktų teritorijų priežiūros bei patalpų valymo; dangų remonto; eismo juostas žyminčių ženklų atnaujinimo (iš viso sudaryta 21 sutartis).

Vykdamas sklandaus patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkciją, sudarytos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos palaikymo ir priežiūros bei transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo paslaugų pirkimo sutartys. Nepilnai išspręsta eilių formavimosi privažiavimo keliuose į PKP problema – priešais Lavoriškių PKP nėra palaukimo aikštelės, taip pat palaukimo aikštelės nėra prieš Raigardo PKP, tačiau dėl mažesnių srautų ir geresnės privažiavimo infrastruktūros šiame eilių formavimosi kelyje transporto palaukimo aikštelė nėra aktuali. Transporto priemonių palaukimo problema išspręsta prieš Medininkų, Šalčininkų ir Kybartų PKP įrengus palaukimo aikšteles bei įdiegus eilių valdymo informacinę sistemą. 2018 m. išankstinės rezervacijos sistemoje www.ltsiena.lt užsiregistravo 55381 transporto priemonė.



II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
	Tikslas:		Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas						4.736.000,00	3.893.792,49	82%	
	Efekto kriterijus											
	Rezultatas	R-01-09-03-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą	vnt.	13370	13370	100%				
		R-01-09-03-02		Naudojamų patalpų ir bendro patalpų ploto santykis	proc.	90	89	99%				
1.	Uždavinys	03-01	Pastatyti modernius, gerai įrengtus PKP kelių, geležinkelio ir jūrų PKP						4.736.000,00	3.893.792,49	82%	

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (eurais)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvyk. %	Planas	Faktas	Įvyk. %	
1.1.	Priemonė	P-03-01-02	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.						1.422.000,00	970.154,10	68%	
1.1.1.	Produktas											
1.1.1.1.	Veiksmai	P-01-09-03-01-01		Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys (vienetai)	vnt.	1	1	100%				
1.1.1.2.	Veiksmai	P-01-09-03-01-02		Įgyvendintų investicijų projektų skaičius PKPD (vienetai)	vnt.	0	0	100%				
1.2.	Priemonė		Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.						3.314.000,00	2.923.638,39	88%	
1.2.1.	Produktas											
1.2.1.1	Veiksmai	P-01-09-03-01-01		Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas (procentai)	proc.	100	100	100%				

III. KITŲ PAVEDIMŲ VYKDYMO DALIS

2018 m. gautas pavedimas įrengti papildomas darbo vietas (laikiną infrastruktūrą) pasienio kontrolės tikrinimą atliekantiems Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pareigūnams (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 30 d. pasitarimo sprendimo protokolas Nr. 26, 2 klausimas „Priemonių susidarančioms eilėms Medininkų pasienio kontrolės punkte mažinti planas“ priemonės pavadinimas „Įrengti papildomas darbo vietas (laikiną infrastruktūrą) pasienio kontrolės tikrinimą atliekantiems Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pareigūnams“). Pavedimas įvykdytas 2018 m. gruodžio mėn.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

PKP plėtros projektų įgyvendinimo eigą stabdo žemės teritorijos įsigijimo PKP plėtrai procedūros, taip pat pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendiniams keičiasi jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą statybos metu.

Direktorius

Mindaugas Zobiela