

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. *balandžio 14* įsakymu Nr. *3-145*

**PASIEONIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2015 m. VEIKLOS PLANAS**

Misija: Pasienio kontrolės punktų bei transporto priemonių palaukimo aikštelių plėtros įgyvendinimas, sukurto turto priežiūrai skirtų finansinių resursų tinkamas panaudojimas.

Vizija: Pasienio kontrolės punktų infrastruktūra atitinkanti ES ir Šengeno teisyno reikalavimus

Vertybės: Profesionalumas, atsakomybė, skaidrumas

Programa Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Programos kodas 01 09

SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)

IŠ VISO:	9334803,00
IŠ JŲ: ES LĖŠOS	
BENROJO FINANSAVIMO LĖŠOS	159612,00
VALSTYBĖ BIUDŽETO LĖŠOS	6119410,00
KITOS LĖŠOS	3055781,00
Įgyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai [traukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu])	IŠ VISO: 11
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti, IŠ VISO:	
Iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	23170,00
Lėšos darbo užmokesčiui	418038,00
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	30
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/ pabaigoje)	30

I. APRAŠOMOJI DALIS

Pasienio kontrolės punktų PKPD prie Susisiekimo ministerijos (PKPD) vykdo pasienio kontrolės punktų (PKP) ir aikštelių, skirti transporto priemonėms, laukiančioms kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, stovėti, statybos užsakovo, turto valdymo ir priežiūros, patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkcijas.

Pasienio kontrolės punktų plėtra vykdoma vadovaujantis Pasienio kontrolės punktų plėtos tarpinstitucinių veiklos planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 1385 „Del Lietuvos respublikos Vyriausybės 2014 m. sausio 29 d. nutarimo Nr. 90 „Del Pasienio kontrolės punktų plėtos tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 1 d. nutarimo Nr. 1176 "Del Pasienio kontrolės punktų plėtos strategijos patvirtinimo" ir ji keitusių nutarimų pripažinimo netekusiais galios" paketimo".

PKPD, vykdydama Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2011 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. IV-327 patvirtintą Pasirengimo įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Vyrtausybės susitarimą del Lietuvos Respublikos ir Baltarusijos Respublikos pasienio gyventojų kelionių tvarkos priemonių plano antrašą priemonę – laipsniškai sutarkyti vietinio eismo pasienio kontrolės punktų pasienyje su Baltarusijos Respublika infrastruktūrą, įgyvendina vietinio eismo PKP infrastruktūros plėtą.

Vykdydama programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliams užtikrinimas“, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtos projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.

2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

Įgyvendinant pirmąją priemonę numatoma vykdyti 11 investicijų projektų. 2015 metais, atsižvelgiant į skirtas lėšas bei projektų įgyvendinimo eiga, planuojami šie darbai:

- užbaigti Medininkų PKP modernizavimui numatyto žemės sklypo įforminimo procedūras bei pravesi projekto konkursą techninio projekto paslaugoms pirkti;
- testuoti Stasylių (Salcininkų) geležinkelio PKP statybos darbus;
- užbaigti Rambynų PKP modernizavimo techninį projektą, parengti statybos darbų pirkinio dokumentus bei, pravedus viešojo pirkimo procedūras, pasirašyti statybos darbų sutartį;
- vykdyti Šumsko PKP detalią planą rengimo darbus;
- užbaigti Tverėčiaus PKP statybos darbus, įrengiant naujai sukurtą infrastruktūrą;
- parengti Kybartų PKP modernizavimo techninio projekto pirkinio dokumentus, pravesi viešojo pirkimo procedūras bei pradėti projekto rengimą;

- atsižvelgiant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos rengiamą detalųjį teritorijos planą, testuoti Pilies PKP projekto įgyvendinimą;
- atsižvelgiant PKP informacinių sistemų įrengimą, planuojama įrengti Medininkų PKP eismo valdyimo sistemą;
- atsižvelgiant į PKP plėtos komisijos sprendimus del Adutiškio PKP plėtos, testuoti projekto įgyvendinimą;
- užbaigti Sventubės upių PKP statybos darbus.

Įgyvendindama antrąją priemonę, 2015 metais PKPD planuoja atlikti statybos remonto darbus Medininkų, Lavoriškių, Šalčininkų, Raigardo, Ramoniškių, Kybartų, Nidos, Malkų įlankos pasienio kontrolės punktuose.

Įvairios paskirties turto palaikymui ir priežiūrai 2015 metais planuojama sudaryti 28 sutartis: priešgaisrinės įrangos papildymo ir remonto; radiacijos kontrolės įrenginių remonto ir aptarnavimo; gręžinių su vandens tiekimo įranga bei vandens valymo, minkštinimo, nugeležinimo įrenginių remonto ir aptarnavimo; biologinių nuotekų valymo įrenginių remonto ir aptarnavimo, ventilacijos ir kondicionavimo įrenginių remonto ir aptarnavimo; vartų įrangos ir keltuvų remonto ir aptarnavimo; alternatyvių energijos šaltinių remonto ir aptarnavimo, biotualetų aptarnavimo, PKP patalpų valymo ir teritorijų priežiūros (20 PKP).

2015 metais planuojama sudaryti ir atnaujinti 9 turto nuomos sutartis: Kybartų PKP transporto priemonių palaukimo aikštelėje numatoma išnuomoti vienam paslaugų operatoriui, kuris apjungs aikštelės operatoriaus, maitinimo, mažmeninės prekybos bei sanitarinių sąlygų užtikrinimo veiklų paslaugas (1 sutartis), taip pat Kybartų PKP numatoma sudaryti finansinio tarpininkavimo bei dokumentų apdorojimo ir interneto serverių paslaugų teikimo (2 sutartys); Kalvarijos PKP - viešojo maitinimo veiklai vykdyti, Latežerio ir Eišiškių PKP - mažmeninės prekybos veiklai vykdyti; numatoma atnaujinti sutartis muitinės tarpininkų ir sandėliavimo paslaugoms - Kybartų PKP (2 sutartys); muitinės tarpininkų veiklai - Raigardo PKP.

2015 metais Lazdijų PKP ir Kalvarijos PKP nereikalingi nekilnojamieji daiktai teisės aktų nustatyta tvarka bus perduoti kitoms valstybės institucijoms, teisės aktais pripažintas netinkamas naudoti turtas – nurašytas ir nugriautas.

Vykdamas sklandaus patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkciją, numatoma vykdyti transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos palaikymą penkiuose pasienio kontrolės punktuose (Medininkų, Šalčininkų, Lavoriškių, Kybartų, Raigardo PKP).

Įgyvendinant programą numatoma panaudoti 6290578 eurų Valstybės investicijų programos lėšų PKP plėtros projektų įgyvendinimui, 3044225 eurų lėšų turto priežiūros ir valdymo sutarčių apmokėjimui.

2014 m. įvykdytas PKPD struktūros keitimas, skyrių sujungimas, skyriams priskirtų funkcijų pokyčiai, pareigybių naikinimas bei naujų pareigybių steigimas. Sujungus kelis skyrius, naujai įsteigtų skyrių vedėjų pareigybėms, bei kitoms naujai įsteigtoms pareigybėms dėl pasikeitusių funkcijų ir darbų apimtys yra nustatyta aukštesnė pareigybės kategorija, todėl būtina numatyti darbo užmokesčio fonde lėšas atsižvelgiant į numatomus pokyčius.

Atsižvelgiant į PKP veiklos efektyvumo kriterijų gerinimo planą, 2015 metais numatomi šie veiklos efektyvumo gerinimo veiksmai:

- siekti padidinti PKPD per ataskaitinius biudžetinius metus gautų ir sudarytų (įskaitant ir siunčiamų) elektroninių dokumentų skaičių lyginant su direkcijos per ataskaitinius biudžetinius metus gautų ir sudarytų dokumentų skaičiumi;
- siekti sumažinti vienai kompiuterinei darbo vietai tenkančią kompiuterinių darbo vietų techninės priežiūros išlaidų dalį.

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: Sieti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato Vnt.	Vertinimo kriterijų				Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai	
						I reikšmės (jų įvykdymo terminai)	II	III	IV			
<p>Tikslas: Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarpautiniai pasienio kontrolės punktai atitiktų ES nustatytus reikalavimus, patikėtus turtas būtų tinkamai priziūrinamas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punkto</p>												
	Efektų kriterijus											
	Rezultatas	R-01-09-04-01	Pasienio kontrolės punkto projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą		vnt.					13070		
		R-01-09-04-02	Naudojamų patalpų ir bendro patalpų plotas santykiu		proc.					86		
	Uždavinys	01-09-04-01	Pastatyti ir įrengti modernius, gerai įrengtus kelių geležinkelio ir jūrų uosto PKP							9334803		
1.1	Priemonė	01-09-04-01-01	Įrengti pasienio kontrolės punkto pietros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą							6290578		

Veiksmai		Investicijų projektų įgyvendinimas									
		Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	Projektavimo darbų sutartis	vnt.				1		289620	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Pilies pasienio kontrolės punkto statyba	Detaliojo plano rengimo darbai	proc.				50		50000	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Stasylių (Šalčininkų) geležinkelio pasienio kontrolės punkto statyba	Statybos darbai	proc.		2	5	3		2197913	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Rambynų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	Statybos darbų sutartis	vnt.				1		276877	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Tverečiaus pasienio kontrolės punkto statyba	Statybos darbai	proc.	5	15	50	5		2900004	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Šumsko pasienio kontrolės punkto statyba	Detaliojo plano rengimo darbai	proc.				30	50	28962	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Adučiškio pasienio kontrolės punkto statyba	Detaliojo plano rengimo darbai	proc.					30	28962	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	Projektavimo darbų sutartis	vnt.				1		115848	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Pasienio kontrolės punktų informacinių sistemų įrengimas	Medininkų PKP eismo valdymo sistemos įdiegimas	proc.				20	80	231696	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Latežerio pasienio kontrolės punkto statyba	Sulaikytų pinigų išmokėjimas rangovui	proc.	100					11084	Statybos ir turto valdymo skyrius
		Švendubrės pasienio kontrolės upių	Statybos darbai	proc.		30	33			159612	Statybos ir turto valdymo

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE)) PROGRAMOJE (-SE) DALIS

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos dalyvauja įgyvendinant PKP plėtros tarpinstitucinį veiklos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 1385 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. sausio 29 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Pasienio kontrolės punktų plėtros tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 1 d. nutarimo Nr. 1176 „Dėl Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos patvirtinimo“ ir jį keitusių nutarimų pripažinimo netekusiais galios“ pakeitimo“.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės*	Skirtos lėšos (eurais)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
1	Tikslas: Užtikrinti esamų ir būsimų pasienio kontrolės punktų prie išorinių Europos Sąjungos sienų atitiktį Lietuvos Respublikos ratifikuotų tarptautinių sutarčių, Europos Sąjungos ir Šengeno teisyno reikalavimams							
	Rezultatas	R-01-01		Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą; dabartinė reikšmė (2013 metai) – 12120, siektina reikšmė (2020 metai) – 17000 automobilių	vnt.	12620		
1.1	Uždavinys: Plėtoti ir įrengti Europos Sąjungos teisės aktų, Šengeno teisyno, tarptautinių sutarčių ir susitarimų, Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus atitinkančią pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą prie išorinių Europos Sąjungos sienų, atsižvelgiant į asmenų, transporto priemonių ir krovinių srautus, esamą kaimyninių valstybių pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, jos plėtros planus ir terminus							
1.1.1	Priemonė		Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba				2651761	
	Produktas	P-01-01-01		Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys	vnt.	8		
		P-01-01-02		Modernizuota Medininkų, Kybartų pasienio kontrolės punktų infrastruktūra (procentais); siektina reikšmė (2020 metai) – 100. Įrengta	proc.	20		

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Igyvendinant PKP projektavimo ir statybos užsakovo funkcijas PKPD tenka susidurti su ilgalaikėmis ir komplikuotomis žemės teritorijos įsigijimo PKP plėtrai procedūromis, stabdančiomis projektų įgyvendinimo eigą, taip pat pasienio kontrolę atliekančių institucijų reikalavimai projekto sprendiniams keičiasi jau atlikus viešųjų pirkimų procedūras ir pradėjus įgyvendinti projektą statybos metu.

Įdiegus elektroninę transporto priemonių eilių reguliavimo sistemą; 5 didžiausiuose PKP išsprendė eilių problema keliuose. Tačiau maksimalus sistemos efektyvumas pasiektas tuose PKP, kuriuose įrengtos transporto palaukimo aikštelės. Pagrindinis PKPD veiklos iššūkis šioje srityje – įrengti transporto palaukimo aikšteles prie visų tarptautinių PKP.

PKPD kiekvienais metais pastato naujus arba iš esmės rekonstruoja esamus pasienio kontrolės punktus, kuriems reikia nuolatinės priežiūros. 2015 metais pradėjo veikti Kybartų pasienio kontrolės punktų transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos sieną, palaukimo aikštelė, pastatyti Latežerio ir Eišiškių pasienio kontrolės punktai su nauja infrastruktūra bei modernia įranga. Šiems PKP prižiūrėti priskirti Pasienio kontrolės punktų administravimo skyriaus darbuotojai, turintys ir kitus priskirtus nuolatinės priežiūros reikalaujančius pasienio kontrolės punktus, todėl siekiant efektyviai valdyti turtą ir prižiūrėti naujai pastatytus PKP bei atsižvelgiant, kad PKP yra išsidėstę prie Lietuvos Respublikos sienos pakankamai dideliais atstumais vieni nuo kitų, būtina didinti PKP prižiūrėtojų darbuotojų skaičių, tačiau PKPD neturi laisvų pareigybių, kurias būtų galima panaudoti siekiant geriau prižiūrėti PKP. Būtų tikslinga padidinti didžiausią leistiną valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, skaičių PKPD nuo 30 iki 33 pareigybių

Direktorius

Arnoldas Tvaronavičius

Pasienio kontrolės punktų valdymo departamento
Pasienio vertinimo skyriaus
Vyr. specialistas

Vytautas Rutkauskas
2015-03-13

Pleškos ir tarptautinių ryšių departamento
Transporto ir logistikos skyriaus
Vyr. specialistė

Reginija Baranauškienė
2015-03-10

Pleškos ir tarptautinių ryšių departamento
Transporto ir logistikos skyriaus
Vyr. specialistas

Valdas Brėskis
2015-03-19

2015-03-19

Pleškos ir tarptautinių ryšių departamento
Direktorius pavaduotojas

Vladas Kondratovič
2015-03-12

Pleškos ir tarptautinių ryšių departamento
Pasienio pragaunų vertinimo skyriaus
Vyr. specialistas

Rasa Pulnikienė
2015-03-05
(2015-03-03
Nr. 1-2831

