

Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos ir metinių veiklos ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 6 priedas

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2022-01-

PROGRAMOS VYKDYTOJO:

MISIJA: kurti ir užtikrinti visuomenei saugią, patogią, draugišką aplinkai pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, sklandų ir išmanų patekimą į pasienio kontrolės punktus.

VIZIJA: profesionalus PKP turto valdytojas ir partneris pasienio kontrolės punktuose kontrolę vykdančioms institucijoms, vežėjams, visuomenei.

VERTYBĖS:

vertės visuomenei kūrimas;

orientacija į kokybę;

orientacija į naujoves.

PASIEKTI VEIKLOS REZULTATAI

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – PKPD) veiklos tikslas yra užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, gerinti ir palaikyti jų infrastruktūrą.

Programa įgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2020 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Programa įgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano, patvirtinto 2021 m. kovo 10 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 155 „Dėl aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, vyriausybės programos projekto „Ateities susisiekimo sistema“ iniciatyva (priemonė) Nr. 5.7.7. „Modernizuoti Medininkų pasienio kontrolės punktą ir padidinti jo pralaidumą 47 proc.“.

Vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2021 – 2023 m. strateginio veiklos plano, patvirtinto 2021 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–195, strateginio tikslo – siekti, kad būtų sukurta darni, saugi, konkurencinga ir didelę pridėtinę vertę kurianti susisiekimo sistema, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų jų poreikius, 01 09 programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 2 tikslą – užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, tinkamą patikėto turto priežiūrą ir efektyvų transporto priemonių srautų prie pasienio kontrolės punktų valdymą, PKPD įgyvendina dvi priemones:

1. Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.
2. Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ir kitokiu tvarkymu.

PKPD veiklos prioritetinės kryptys:

- vykdyti Medininkų PKP modernizavimą.

- PKP infrastruktūra pritaikoma ES atvykimo / išvykimo sistemai įrengti ir įdiegti;
- siekiama užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę Kybartų, Medininkų, Lavoriškių ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose, sklandų veikimą.

Įgyvendinant investicijų projektą „Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas“ vykdomi statybos darbai, atliekami pylimo, kelio konstrukcijų įrengimo darbai, pradėti statyti visi projekte numatyti nauji pastatai (statiniai), pastatyta nauja transformatorinė. 2021 m. atliktų statybos darbų vertė – 11348,2 tūkst. eurų.

Pasienio kontrolės punkto infrastruktūra pilnai pritaikyta atvykimo / išvykimo sistemos įrengimui bei įdiegimui Rambyno pasienio kontrolės punkte. Lavoriškių, Šalčininkų, Raigardo ir Panemunės pasienio kontrolės punktuose atlikta virš 95 proc. numatytų darbų. Dėl būtinybės gauti statybą leidžiantį dokumentą Nidos PKP bei dėl būtinybės derinti sprendinius su kaimyninių sklypų valdytojais Šumsko PKP, užsitęsė minėtų projektų įgyvendinimas.. Šiuose punktuose atlikta: Nidos PKP virš 40 proc., o Šumsko PKP virš 20 proc. numatytų darbų. 2021 m. atliktų darbų vertė – 1827,3 tūkst. eurų.

VSAT darbo vietų iškėlimo ir muitinės rekontrolės įrengimo darbus Direkcija planavo atlikti 2022 m., tačiau 2021 m. liepos mėn. skyrus finansavimą Direkcija atliko viešųjų pirkimų procedūras projektavimo paslaugoms. Atlikus projektavimo darbus, įvykdytos rangos darbų pirkimo procedūros ir pasirašytos rangos sutartys, tačiau dėl apsunkinto ir vėluojančio medžiagų bei įrangos tiekimo, ir trumpo įgyvendinimo termino visų darbų atlikti nepavyko. Projektas pilnai įgyvendintas Šalčininkų pasienio kontrolės punkte, Raigardo ir Lavoriškių pasienio kontrolės punktuose atlikta virš 90 proc. darbų. Atliktų darbų vertė – 821,6 tūkst. eurų.

2021 m. toliau buvo teikiamos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo paslaugos. Prasidėjus Medininkų PKP rekonstrukcijai, ženkliai (virš 50%) sumažėjo šio punkto pralaidumas. Tai iššaukė pastovių eilių susidarymą priešais likusius PKP prie Baltarusijos Respublikos valstybės sienos. Esant nuolatinėms eilėms teko ženkliai sumažinti iš anksto internetu galimų registruotis vietų skaičių, kadangi didesnis be eilės vykstančių transporto priemonių skaičius iššaukia ilgesnį laukimo laiką prioritetų neturinčioms transporto priemonėms ir didina įtampą eilių formavimo vietose. Dėl sumažinto išankstinių rezervacijų skaičiaus ženkliai sumažėjo direkcijos pajamos, gaunamos renkant mokestį už šias rezervacijas.

Dažnai susidarydavo situacija, kada transporto priemonės, vykstančios į Rusijos Federacijos Kaliningrado sritį, netilpdavo į Kybartų mieste esančią, eilių formavimui skirtą palaukimo aikštelę. PKPD, siekdama kad transporto priemonių eilės nesusidarytų Kybartų bei Virbalio miestuose ir nekiltų COVID-19 platinimo pavojus, užsipildžius palaukimo aikštei Kybartuose, sudarė papildomą sutartį dėl eismo reguliavimo ir pradėjo papildomai formuoti eiles laikiname poste magistraliniame kelyje A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas priešais Virbalio miestą.

Vykdamat pasienio kontrolės punktų nuolatinę priežiūrą 2021 m. buvo papildomai atlikti šie esamos infrastruktūros pagerinimai:

- Atlikti Kalvarijos PKP sargybinės pastato, Malkų įlankos PKP administracinio pastato, Panemunės pėsčiųjų tikrinimo posto, Švendubrės administracinio pastato remonto darbai.
- Nidos PKP ant dalies vejos įrengta apsauginė akyta plastmasinė danga (apsaugai nuo šernų).
- Tverečiaus PKP atlikti kelio ir kitų lauko statinių ir įrenginių remonto darbai.
- Krakūnų PKP demontuoti pripažinti nereikalingais ir netinkamais naudoti statiniai.

KONTEKSTO (APLIKOS) ANALIZĖ

Didžiausią įtaką PKPD veiklai turėjo Medininkų PKP rekonstrukcija, PKP infrastruktūros pritaikymas atvykimo / išvykimo sistemos įrengimui. Dėl Medininkų PKP rekonstrukcijos sumažėjo išankstinės registracijos kirsti sieną pajamos. Dėl pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymo atvykimo / išvykimo sistemų įrengimui 2021 m. nutrauktos 4 patalpų nuomos sutartys (metinė patalpų nuomos suma siekė 110 tūkst. eurų). Dėl pabėgėlių krizės Lietuvos pasienyje Švendubrės upių PKP buvo apgyvendinta iki 260 nelegalių migrantų, kuriems buvo sudarytos laikinos gyvenamosios sąlygos.

I SKYRIUS
PROGRAMOS TIKSLO IR METINIO VEIKLOS PLANO

ĮGYVENDINIMAS
PIRMAS SKIRSNIS
SKIRTŲ ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Įgyvendinama programa: Susisiekiimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Tikslas: Užtikrinti ES išorinės sienos tarptautinių pasienio kontrolės punktų atitiktį ES nustatytiems reikalavimams, gerinti ir palaikyti jų infrastruktūrą.

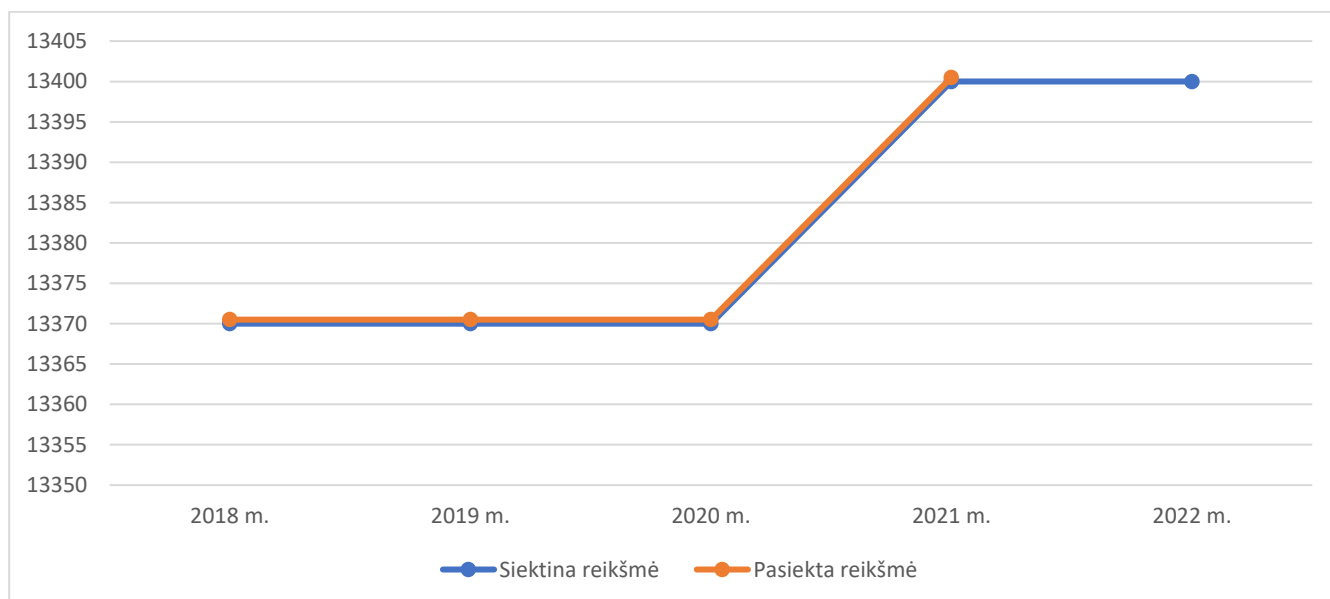
1 lentelė. Įgyvendinamos programos tikslo pasiekimui skirtų asignavimų panaudojimas

Finansavimo šaltiniai	Asignavimų planas*, įskaitant patikslinimus ataskaitiniam laikotarpiui	Asignavimų panaudojimas (tūkst. Eur)			
		Faktiškai patirtos išlaidos		Skirtų asignavimų panaudojimo proc. *	Liko nepanaudota
		Iš viso	Iš jų kreditorinis įsiskolinimas		
1	2	3	4	5	6
IŠ VISO:	14739,0	14580,1	299,2	99	158,9
Iš jų:					
Biudžeto lėšos	12880,0	12743,3	259,7		136,7
Valstybės biudžeto lėšos, skirtos Ateities ekonomikos DNR plano veiksmams ir priemonėms apmokėti	1349,0	1349,0		100	0,0
Pajamų įmokų lėšos kartu su viršplaninėmis lėšomis	510,0	487,8	39,5	96	22,2
KPPP lėšos					
Viršplaninės lėšos					
ES lėšos					
Kitos lėšos (įvardinti)					

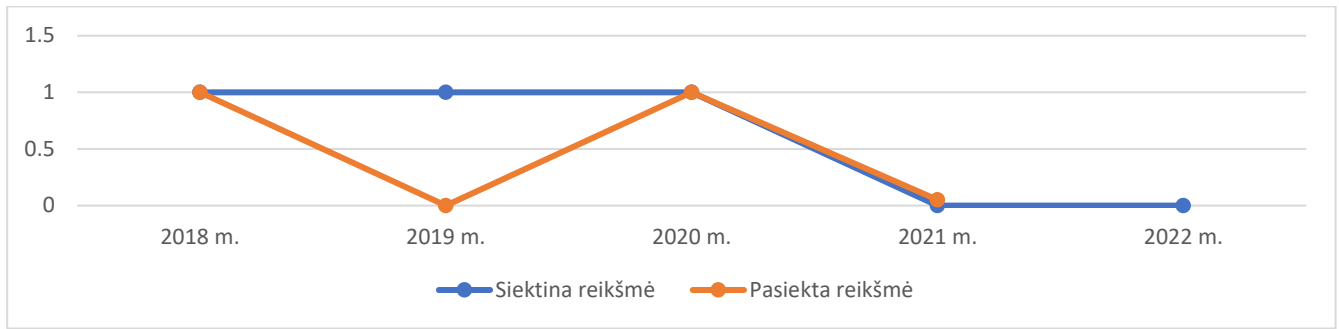
Lėšų panaudojimo procento nuokrypiai neviršija 5 proc. Kreditorinį įsiskolinimą sudaro sąskaitos už suteiktas paslaugas apmokamos po ataskaitinio laikotarpio.

ANTRAS SKIRSNIS
PROGRAMOS TIKSLO RODIKLIŲ ĮGYVENDINIMAS

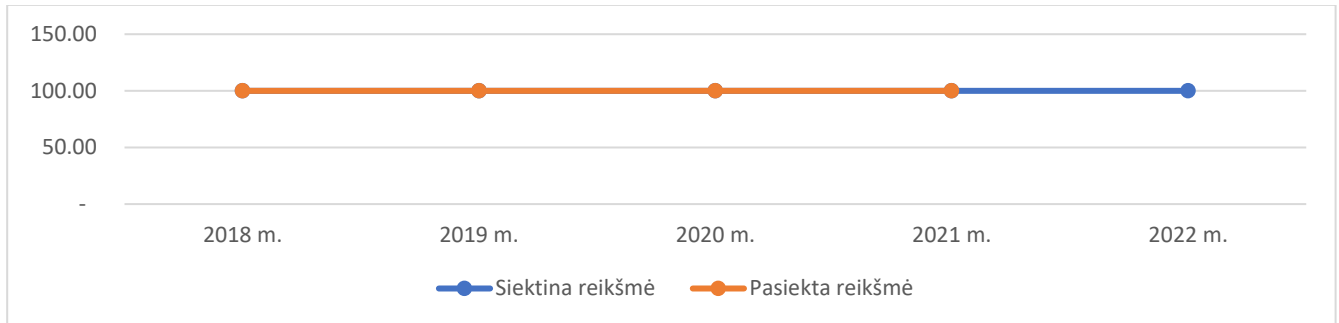
1 grafikas. Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą, vienetais.



2. grafikas. Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys, vienetais



3. grafikas. Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, procentais



**TREČIAS SKIRSNIS
PROGRAMOS VYKDYTOJO METINIO VEIKLOS PLANO VERTINIMO KRITERIJŲ
ĮGYVENDINIMAS**

2 lentelė. Metinio veiklos plano vertinimo kriterijų įgyvendinimas

Eil. Nr.	Priemonė, veiksmas (kodas)	Priemonės veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės		
					Planas	Faktas	Įvykdymo %
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Priemonė	Parengti PKP plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą.					
2.	Veiksmai	Sudarytų sutarčių vykdymas	Atliktų darbų vertė	tūkst. Eur	6105	8615	141
3.	Priemonė	Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu.					
4.	Veiksmai	Turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas, jų priežiūra ir administravimas	Laiku sudarytos turto priežiūros sutartys	Proc..	100	100	100