



**PASIEONIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJOS  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ KYBARTŲ PASIEONIO KONTROLĖS  
PUNKTE, EILIŲ FORMAVIMO, REGISTRAVIMO IR REGULIAVIMO  
TVARKOS VYKDYMO APRAŠO PATVIRTINIMO**

2017 m. rugpjūčio 1 d. Nr. 3 - 68  
Vilnius

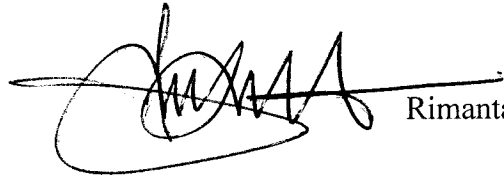
Vadovaudamasis Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-50 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymo Nr. 3-399 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo, pakeitimo“ ir Transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. rugsėjo 22 d. įsakymu Nr. 3-39 „Dėl transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis:

1. T v i r t i n u Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų pasienio kontrolės punkte, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos vykdymo aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 7 d. įsakymą Nr. 3-10 „Dėl transporto priemonių,

laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų pasienio kontrolės punkte, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo, naudojant eilių valdymo informacinę sistemą, tvarkos vykdymo aprašo patvirtinimo“.

Direktorius pavaduotojas,  
l. e. direktoriaus pareigas



Rimantas Šatkauskas

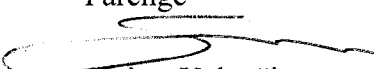
SUDERINTA  
Valstybinės sienos apsaugos tarnybos prie  
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos  
Pagėgių rinktinės  
2017-07-31 raštu Nr. (21/22)-10-2003

SUDERINTA  
Kauno teritorinės muitinės  
2017-07-25 raštu  
Nr. (7.41/12)1B-7244

SUDERINTA  
Marijampolės apskrities vyriausiojo  
policijos komisariato  
2017-07-24 raštu Nr. 64-S-17187(10.6 E-64)

SUDERINTA  
VĮ „Marijampolės regiono keliai“  
2017-07-24 raštu Nr. R2-348

Parengė



Sigitas Valančius

2017-07-20

PATVIRTINTA

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie  
Susisiekimo ministerijos direktoriaus  
pavadootojo, l. e. direktoriaus pareigas  
2017 m. 08 -01 d. įsakymu Nr. 3 - 68

## **TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ KYBARTŲ PASIENIO KONTROLĖS PUNKTE EILIŲ FORMAVIMO, REGISTRAVIMO IR REGULIAVIMO TVARKOS VYKDYMO APRAŠAS**

### **I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų pasienio kontrolės punkte (toliau Kybartų PKP) eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos vykdymo aprašas (toliau – Aprašas) nustato transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų PKP, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo bei tokių transporto priemonių įleidimo į Kybartų PKP tvarką. Taip pat Aprašas reglamentuoja Kybartų PKP dirbančių Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Pagėgių rinktinės (toliau – VSAT Pagėgių rinktinė), Kauno teritorinės muitinės (toliau – Kauno TM) bei Marijampolės apskrities vyriausiojo policijos komisariato (toliau – Marijampolės AVPK) pareigūnų apsikėitimą informacija su saugos tarnybos (toliau – Bendrovė) darbuotojais, vykdančiais transporto priemonių eilių formavimą, registravimą ir reguliavimą.

2. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų PKP, eilių formavimas, registravimas ir reguliavimas vykdomas tokių transporto priemonių palaukimo aikštelėje, esančioje J. Basanavičiaus g. 55, Kybartuose (toliau – Palaukimo aikštelė). Transporto priemonių eilės Palaukimo aikštelėje formuojamos ir registruojamos visomis savaitės ir švenčių dienomis, visą parą, nepertraukiamai.

Transporto priemonių parkavimas Palaukimo aikštelėje iki 1 val. – nemokamas. Už ilgesnį nei 1 val. parkavimą Palaukimo aikštelėje įmonė, laimėjusi Palaukimo aikštelės nuomos viešąjį konkursą ir teikianti Palaukimo aikštelės priežiūros paslaugas, renka mokestį, kurio dydis derinamas su Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. Aprašas parengtas vadovaujantis „Transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašu“, suderintu su VSAT, Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Policijos generaliniu komisaru ir patvirtintu Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija) direktoriaus 2010-09-22 įsakymu Nr. 3-39 „Dėl transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

4. Apraše nustatomos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo Palaukimo aikštelėje ir įleidimo į Kybartų PKP taisyklės, Bendrovės darbuotojų, vykdančių transporto priemonių, laukiančių kirsti valstybės sieną Kybartų PKP, eilių formavimą, registravimą ir reguliavimą, ryšio palaikymo,

informacijos apsisikeitimo su VSAT Pagėgių rinktinės, Kauno TM ir Marijampolės AVPK pareigūnais būdai ir formos.

5. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Kybartų PKP, eilių formavimą, registravimą ir reguliavimą Palaukimo aikštelėje vykdo Direkcijos teisės aktų nustatyta tvarka organizuotą šių paslaugų teikimo konkursą laimėjusi Bendrovė.

6. Bendrovė atsako už transporto priemonių įleidimą į Kybartų PKP teritoriją. Reikalingą įleisti į Kybartų PKP teritoriją tam tikros kategorijos transporto priemonių skaičių sutartomis ryšio priemonėmis Bendrovės darbuotojams nurodo Kybartų PKP patikrinimus atliekantys pareigūnai. Bendrovė atsako už aprūpinimą reikalingomis ryšio priemonėmis ir už ryšio užtikrinimą tarp Bendrovės darbuotojų, formuojančių eilę, ir pareigūnų, nurodančių, kiek atitinkamos kategorijos transporto priemonių turi būti įleista į PKP.

7. Bendrovė užtikrina, kad jos darbuotojų veiksmai ar neveikimas neturės neigiamos įtakos Kybartų PKP darbui, nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės sienos teisiniam režimui.

8. Bendrovė, gavusi informaciją apie valstybės sienos teisinio režimo pažeidimus, kontrabandą, kitus teisės pažeidimus ar pasikėsinimus padaryti tokius pažeidimus, nedelsiant ją perduoda VSAT Pagėgių rinktinės, Kauno TM pareigūnams, dirbantiems Kybartų PKP bei Marijampolės AVPK pareigūnams.

9. Bendrovė užtikrina ryšio palaikymą tarp jos darbuotojų ir VSAT Pagėgių rinktinės, Kauno TM pareigūnų, dirbančių Kybartų PKP bei Marijampolės AVPK pareigūnų, taip pat teikiamų paslaugų tinkamo ir kokybiško vykdymo kontrolę.

10. Bendrovės veiklą tiesiogiai kontroliuoja Direkcija pagal pasirašytą paslaugų teikimo sutartį.

## **II. IŠANKSTINIS LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENOS KIRTIMO LAIKO REZERVAVIMAS INTERNETU**

11. Direkcija yra įdiegusi Pasienio kontrolės punktų informacinę sistemą (toliau – PKP IS), kurios Eilių reguliavimo posistemio (toliau – PKP IS ERP) funkcija – suteikti galimybę internetu iš anksto rezervuoti vietą transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilėje. PKP IS ERP iš anksto internetu užregistruotas ir iš anksto neužregistruotas transporto priemonės paskirsto į virtualią transporto priemonių palaukimo eilę Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimui bei valdo Palaukimo aikštelėje ir prie įvažiavimo į Kybartų PKP įdiegtas PKP IS technines priemones (informacinės švieslentes, pakeliamus kelio užtvarus, šviesoforus ir kt.).

12. Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimo išankstinis rezervavimas atliekamas PKP IS ERP interneto svetainėje šiais adresais: [lithuanianborder.eu](http://lithuanianborder.eu); [ltborder.lt](http://ltborder.lt); [ltborder.eu](http://ltborder.eu); [ltsiena.lt](http://ltsiena.lt); [ltsiena.eu](http://ltsiena.eu) (toliau – PKP IS ERP interneto svetainė).

13. PKP IS ERP interneto svetainėje suteikiama informacija apie:

13.1. laisvą (nerezervuotą) valstybės sienos kirtimo laiką Kybartų PKP;

13.2. transporto priemonių, laukiančių kirsti valstybės sieną Kybartų PKP palaukimo eilę;

13.3. PKP IS ERP naudojimo tvarką;

13.4. PKP IS ERP naudojimo teisinį pagrindą.

14. Transporto priemonės savininkui ar valdytojui (toliau - PKP IS ERP vartotojui) PKP IS ERP interneto svetainėje pasirinkus jam patogų laisvą galimą valstybės sienos kirtimo laiko intervalą, valstybės sienos kirtimo vietą ir pateikęs reikalaujamus duomenis, galima iš anksto rezervuoti pasirinktą valstybės sienos kirtimo laiką. Rezervavimas patvirtinamas, jeigu:

14.1. registruojama transporto priemonė nėra jau registruota esamoje virtualioje laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilėje;

14.2. PKP IS ERP vartotojas (toliau – vartotojas) vienu iš PKP IS ERP internetinėje svetainėje nurodytų būdų apmoka už rezervavimą;

14.3. vartotojas už rezervavimą apmoka per PKP IS ERP internetinėje svetainėje nurodytą laiką.

15. Mokesčio už išankstinį valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimą dydį ir tvarką nustato Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. kovo 21 d. nutarimo Nr. 296 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos steigimo“ 1 punktu, Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-50 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymo Nr. 3-399 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“, 10.3 ir 11.3.2 papunkčiu, Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 10 straipsnio 2 dalies 3 punktu, Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 2 straipsnio 7 dalimi.

16. Mokesčio už išankstinį valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimą dydis ir tvarka skelbiami PKP IS ERP interneto svetainėje.

17. Lėšos, gautos už išankstinį valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimą, priskiriamos Direkcijos pajamoms ir naudojamos Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Iš anksto rezervuoti transporto priemonei rezervavimo patvirtinime, kuris, atsiunčiamas PKP IS ERP vartotojo nurodytu elektroninio pašto adresu, nurodytu laiku atvykus į Palaukimo aikštelę kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, valstybinių numerių įrenginio pagalba nuskaitomas transporto priemonės valstybinis numeris, PKP IS ERP transporto priemonę užregistruoja valstybės sienos kirtimui ir informacinių švieslenčių pagalba vairuotojas informuojamas apie kvietimą vykti į PKP.

19. PKP IS ERP registruoja atvykusias į Palaukimo aikštelę valstybės sienos kirtimui iš anksto neregistruotas transporto priemones, suteikdama galimybę to pageidaujantiems transporto priemonių vairuotojams kirsti valstybės sieną be išankstinės registracijos, laukiant bendroje eilėje. Vairuotojai informacinės švieslentės pagalba informuojami apie kvietimą vykti į PKP.

20. PKP IS ERP sudaro galimybę kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną pirmumo teise transporto priemonėms, kurios pagal galiojančius teisės aktus turi tokią teisę.

21. PKP IS ERP vartotojams suteikia galimybę PKP IS ERP interneto svetainėje sudaryti sutartis dėl daugkartinio PKP IS ERP paslaugų teikimo ir tapti registruotais vartotojais.

22. Valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas PKP IS ERP interneto svetainėje:

22.1. Nurodoma, kokios kategorijos transporto priemone ketinama kirsti valstybės sieną:

A – motociklai;

B – lengvieji automobiliai;

C – krovininiai automobiliai;

D – autobusai.

22.2. Pasirenkamas pasienio kontrolės punktas.

22.3. Vartotojui turint teisės aktais nustatytą teisę valstybės sieną kirsti be eilės, pasirenkama prioritetinga eilė, kitais atvejais išankstinė rezervacija.

22.4. Pasirenkamas galimas valstybės sienos kirtimo laiko intervalas.

22.5. Pateikiami duomenys:

22.5.1. PKP IS ERP vartotojo – fizinio asmens (vairuotojo) vardas ir pavardė;

22.5.2. PKP IS ERP vartotojo – fizinio asmens elektroninio pašto adresas;

22.5.3. PKP IS ERP vartotojo – fizinio asmens mobiliojo telefono numeris;

22.5.4. juridinio asmens pavadinimas;

22.5.5. juridinio asmens kodas;

22.5.6. juridinio asmens pridėtinės vertės mokėtojo kodas;

22.5.7. juridinio asmens adresas;

22.5.8. juridinio asmens elektroninio pašto adresas;

22.5.9. juridinio asmens mobiliojo telefono numeris;

22.5.10. transporto priemonės valstybinis numeris;

22.5.11. transporto priemonės markė ir modelis.

22.6. PKP IS ERP interneto svetainėje nurodytu būdu (per elektroninės bankininkystės sistemą, naudojant banko nuorodą (banklink) arba kreditinėmis kortelėmis) atliekamas mokėjimas už rezervavimo paslaugą;

22.6.1. per PKP IS ERP interneto svetainėje nurodytą laiką neatlikus mokėjimo, rezervavimas panaikinamas;

22.6.2. rezervuojant valstybės sienos kirtimo laiką kelioms transporto priemonėms, mokėjimą už kiekvienos transporto priemonės rezervaciją būtina atlikti atskirai.

22.7. Atlikus mokėjimą, PKP IS ERP interneto svetainėje patvirtinamas rezervavimas ir rezervuojant vartotojo nurodytu elektroninio pašto adresu siunčiamas pranešimas apie atliktą rezervavimą.

22.8. Atlikus mokėjimą PKP IS interneto svetainėje galima parsisiųsti mokėjimo sąskaitą – faktūrą. Sąskaitą faktūrą parsisiųsti galima tik iki to momento, kada transporto priemonė, kuriai buvo rezervuotas valstybės sienos kirtimo laikas, kerta valstybės sieną ir išvyksta iš Lietuvos Respublikos.

22.9. Viena transporto priemonė vienu metu gali turėti tik vieną rezervuotą vietą eilėje.

22.10. Redaguoti užsakymą galima tik 3 kartus ir ne vėliau kaip likus trims valandoms iki pasirinkto sienos kirtimo laiko intervalo pradžios. Redaguojant vartotojas turi pateikti (įvesti) rezervuotos vietos identifikavimo ženklą (unikalų numerį) ir transporto priemonės valstybinį numerį;

22.10.1. B ir D kategorijų transporto priemonėms gali būti redaguojamas tik sienos kirtimo laikas;

22.10.2. neregistruotas vartotojas C kategorijos transporto priemonėms gali redaguoti tik sienos kirtimo laiką;

22.10.3. registruotas vartotojas C kategorijos transporto priemonėms gali redaguoti sienos kirtimo laiką ir vairuotojo duomenis.

22.11. Rezervuotą vietą eilėje gali anuliuoti (pripažinti negaliojančia) pats vartotojas, pateikdamas (įvesdamas) rezervuotos vietos identifikavimo ženklą (unikalų numerį) ir transporto priemonės valstybinį numerį.

22.12. Vieta eilėje pripažįstama negaliojančia, jeigu:

22.12.1. atėjus rezervuotam laikui transporto priemonė kviečiama vykti į Kybartų PKP, bet transporto priemonės Palaukimo aikštelėje nėra;

22.12.2. transporto priemonė, pakviesta į vykti į Kybartų PKP išvažiuoja iš Palaukimo aikštelės, tačiau per nustatytą laiką neįvažiuoja į PKP;

22.12.3. transporto priemonė, nesulaukusi kvietimo vykti į Kybartų PKP, išvažiuo iš palaukimo aikštelės;

22.12.4. vieta eilėje buvo atšaukta.

### **III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ EILIŲ VALDYMAS**

23. Valstybės sienos kirtimas:

23.1. Visos transporto priemonės, vykstančios į Kybartų PKP, išskyrus nurodytas 23.1.1 papunktyje, kelio ženklų pagalba nukreipiamos į Palaukimo aikštelę, kurioje nuolat budi Bendrovės darbuotojas.

23.1.1. Transporto priemonės, kuriomis vyksta Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių oficialių delegacijų nariai, transporto priemonės, kuriomis vyksta asmenys, turintys diplomatinis pasus, transporto priemonės, vežančias keleivius reguliariais reisais kelionės leidimuose nurodytu laiku bei A kategorijos transporto priemonės (motociklai) į Kybartų PKP vyksta tiesiai, neužvažiuodamos į Palaukimo aikštelę.

23.2. Transporto priemonei įvažiuojant į Palaukimo aikštelę, sustojus prie pakeliamo užtvaro, valstybinių numerių nuskaitymo įrenginio pagalba nuskaitymas transporto priemonės valstybinis numeris. Nesėkmingo valstybinio numerio nuskaitymo atveju, vairuotojas šalia numerių nuskaitymo įrenginio esančio pasikalbėjimo įrenginio pagalba kreipiasi į Bendrovės darbuotoją. Bendrovės darbuotojas pataria, kokius veiksmus vairuotojas turi atlikti (transporto priemonės perstatymas, numerių nuvalymas). Jeigu, atlikus nurodytus veiksmus, valstybinio numerio nuskaitymas nepavyksta, prižiūrintis darbuotojas turi transporto priemonės valstybinį numerį registruoti rankiniu būdu.

23.3. Nuskaičius transporto priemonės valstybinį numerį nustatoma, ar transporto priemonė yra iš anksto registruota valstybės sienos kirtimui.

23.3.1. Jei transporto priemonė yra iš anksto registruota, tikrinama, ar laiku ji atvyko:

23.3.1.1 jeigu transporto priemonė atvyko prieš užsakymo patvirtinime nurodytą atvykimo į Palaukimo aikštelę laiką, vairuotojui siūloma pasirinkti – užimti vietą bendroje eilėje, ar, Palaukimo aikštelėje esant laisvų vietų, įvažiuo į Palaukimo aikštelę, sulaukti rezervuoto laiko. Jeigu Palaukimo aikštelėje nėra laisvų vietų, tokia transporto priemonė įleidžiama į Palaukimo aikštelę bendros eilės, laukiančios prieš įvažiavimą į aikštelę, tvarka;

23.3.1.2. jeigu transporto priemonė atvyko 16 minučių ar dar vėliau, nei rezervavimo patvirtinime nurodytas atvykimo į Palaukimo aikštelę laikas, rezervavimas panaikinamas ir transporto priemonė gali būti nukreipiama į bendrą eilę. Jeigu pavėlavęs vairuotojas Bendrovės darbuotojui pateiks vėlavimo priežastį – stovėjimą eilėje prieš įvažiavimą į Palaukimo aikštelę, Bendrovės darbuotojas, įvertinęs situaciją, gali atstatyti rezervavimą;

23.3.1.3. jeigu transporto priemonė atvyko laiku, nuskaičius valstybinį numerį, ji įleidžiama į Palaukimo aikštelę. Transporto priemonės vairuotojui nurodoma, kur transporto priemonė turi būti parkuojama, kol informacinių švieslenčių pagalba bus iškviesta valstybės sienos kirtimui.

23.3.2. Jeigu atvykusi transporto priemonė nėra iš anksto registruota valstybės sienos kirtimui, privažiavus prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę, nuskaitymas jos valstybinis numeris. Jei Palaukimo aikštelėje yra pakankamai vietos, transporto priemonei leidžiama įvažiuoti. Transporto priemonės vairuotoju nurodoma, kur transporto priemonė turi būti parkuojama, kol informacinių švieslenčių pagalba bus iškviesta valstybės sienos kirtimui.

23.4. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka turinčios teisę be eilės kirsti valstybės sieną transporto priemonės (išvardinta Aprašo 26, 27, 28 punktuose) (toliau – Prioritetinės

transporto priemonės), išskyrus transporto priemones, nurodytas 23.1.1 papunktyje, vykdomos kirsti valstybės sieną per Kybartų PKP, privalo važiuoti per Palaukimo aikštelę. Prioritetinių transporto priemonių numeriai nuskaitomi prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę ir, esant pirmai galimybei, šios transporto priemonės nukreipiamos į Kybartų PKP.

23.5. Jeigu transporto priemonės vairuotojas Palaukimo aikštelėje planuoja būti ilgiau nei prognozuojamas laukimo iki kvietimo kirsti valstybės sieną laikas, vairuotojas įvažiuodamas į Palaukimo aikštelę turi deklaruoti Bendrovės darbuotojui, kiek laiko jo transporto priemonė neturėtų būti kviečiama kirsti valstybės sieną (toliau – kvietimo atidėjimo laikotarpis). Bendrovės darbuotojas kvietimo atidėjimo laikotarpį pažymi PKP IS. Transporto priemonė kirsti valstybės sieną kviečiama tik praėjus pažymėtam kvietimo atidėjimo laikotarpiui, tačiau pats kvietimo laikas priklauso nuo transporto priemonės vietos virtualioje eilėje ir gali būti vėlesnis nei pažymėto kvietimo atidėjimo laikotarpio pabaiga.

23.6. Bendrovės darbuotojas privalo informuoti transporto priemonių vairuotojus, kad praleidę kvietimo kirsti valstybės sieną laiką, jie galės išvykti iš Palaukimo aikštelės, tačiau per 30 min. nuo kvietimo kirsti valstybės sieną paskelbimo momento neatvykę prie įvažiavimo į Kybartų PKP, praras teisę įvažiuoti į Kybartų PKP.

23.7. Visos transporto priemonės (iš anksto registruotos ir iš anksto neregistruotos bei Prioritetinės transporto priemonės) PKP IS ERP paskirstomos į virtualią eilę. Šių transporto priemonių vairuotojai laukia, kol informacinėse švieslentėse atsiras kvietimas kirsti valstybės sieną.

23.8. Kadangi valstybės sienos kirtimo procesas yra įtakojamas daugybės įvairių faktorių (patikrinimus atliekančių tarnybų darbas abiejose valstybės sienos pusėse, galimi techniniai nesklandumai, meteorologinės sąlygos ir kt.), todėl konkretus kvietimo vykti į Kybartų PKP laikas gali būti vėlesnis, nei laiko intervalas, nurodytas rezervuojant.

23.9. Dėl nenumatytų priežasčių sutrikus Kybartų PKP ar Rusijos Federacijos Černyševskoje pasienio kontrolės punkto darbui ir Palaukimo aikštelėje neesant laisvų vietų, transporto priemonės neįleidžiamos į Palaukimo aikštelę. Visos transporto priemonės stoja į bendrą eilę priešais Palaukimo aikštelę, ir turi laukti iki pasienio kontrolės punkto(ų) veikos atnaujinimo. Palaukimo aikštelėje atsiradus laisvų vietų, transporto priemonės bendros eilės tvarka vyksta į Palaukimo aikštelę. Prioritetai kirsti valstybės sieną (dėl gabenamo krovinio ar dėl išankstinės registracijos, turintiems VSAT leidimus, neįgaliesiems) suteikiami tik įvažiavus į Palaukimo aikštelę.

23.10. Kviečiamos kirsti valstybės sieną transporto priemonės privažiuoja prie išvažiavimo iš Palaukimo aikštelės, kur nuskaitomi jų valstybiniai numeriai. Jeigu numeriai atitinka numerius virtualioje eilėje, pakyla automatinis užtvaras ir transporto priemonė vyksta į Kybartų PKP.

23.11. Jeigu transporto priemonė kviečiama vykti į Kybartų PKP, tačiau 30 min neišvažiuoja iš Palaukimo aikštelės, ji pašalinama iš virtualios eilės ir vairuotojas, norėdamas registruotis valstybės sienos kirtimui, turi kreiptis į Bendrovės darbuotoją. Bendrovės darbuotojas, rankiniu būdu įveda transporto priemonę duomenis į PKP IS ERP užregistruodamas ją į bendrą eilę.

23.12. Jeigu kviečiamos į Kybartų PKP transporto priemonės nėra Palaukimo aikštelėje, tai eilės rezervavimas ir suteikta vieta virtualioje eilėje anuluojama.

23.13. Jeigu eilė transporto priemonei vykti į Kybartų PKP dar neatėjo, tačiau transporto priemonė išvažiuoja iš Palaukimo aikštelės, eilės rezervavimas ir vieta virtualioje eilėje anuluojama.

23.14. Laikas, per kurį transporto priemonė, gavusi kvietimą kirsti valstybės sieną, iš Palaukimo aikštelės turi atvykti į Kybartų PKP – 30 min.



23.15. Transporto priemonei laiku atvykus prie įvažiavimo į Kybartų PKP, nuskaičius valstybinį numerį, pakyla automatinis užtvaras ir transporto priemonė įvažiuoja į Kybartų PKP. Nesėkmingo valstybinio numerio nuskaitymo atveju, vairuotojas šalia numerių nuskaitymo įrenginio esančio pasikalbėjimo įrenginio pagalba kreipiasi į Bendrovės darbuotoją. Bendrovės darbuotojas pataria, kokius veiksmus vairuotojas turi atlikti (transporto priemonės perstatymas, numerių nuvalymas). Jeigu, atlikus nurodytus veiksmus, numerių nuskaitymas neįvyksta, Bendrovės darbuotojas, PKP IS ERP patikrinęs ar transporto priemonė yra kviečiama kirsti valstybės sieną ir prie įvažiavimo į Kybartų PKP atvyko laiku, turi pakelti automatinį užtvarą rankiniu būdu PKP IS ERP įvesdamas transporto priemonės valstybinį numerį.

23.16. Jeigu transporto priemonė prie įvažiavimo į Kybartų PKP atvyksta vėliau, nei nustatytas laikas, ji praranda teisę įvažiuoti į Kybartų PKP. Nuskaičius tokios transporto priemonės numerį, pakeliamas užtvaras nepasikels. Tokios transporto priemonės vairuotoją prie įvažiavimo į Kybartų PKP budintis Bendrovės darbuotojas, informuos, kad vairuotojas privalo apsukti transporto priemonę ir vykti į Palaukimo aikštelę tam, kad valstybės sienos kirtimui registruotųsi iš naujo.

23.17. Į Kybartų PKP įvažiavusios transporto priemonės pašalinamos iš virtualios eilės.

23.18. Bendrovės darbuotojas, budintis Palaukimo aikštelėje, sutartomis ryšio priemonėmis priima užsakymą iš Kybartų PKP patikrinimus atliekančių pareigūnų kiek ir kokiai kategorijai priklausančių transporto priemonių kviečiama į Kybartų PKP. Prižiūrintis darbuotojas šią informaciją įveda į PKP IS ERP. Švieslentėse atsiranda transporto priemonių, kviečiamų kirsti valstybės sieną numeriai pagal PKP IS ERP suformuotą virtualią eilę.

24. Laikinais sutrikus PKP IS ERP darbui, eilė gali būti formuojama ir į Kybartų PKP teritoriją įleidžiama išduodant popierinius eilės registravimo čekius.

25. EVIS funkcionalumo atstatymo laikas – 2 val. EVIS veiklos tęstinumui užtikrinti yra daromos atsarginės duomenų kopijos.

#### **IV. VALSTYBĖS SIENOS KIRTIMO BE EILĖS ATVEJAI**

26. Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 2 d. nutarimu Nr.126, 37 punkte numatyti be eilės vykimo ir tikrinimo atvejai: Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių oficialių delegacijų narių, transporto priemonių, kuriomis vyksta asmenys, turintys diplomatinius pasus, transporto priemonių, vežančių keleivius reguliariais reisais, kelionės leidimuose nurodytu laiku, krovinių transporto priemonių, gabenančių mirusiųosius, greitai gendančius krovinius, pavojingus (1-9 klasės) krovinius, gyvulius, prekes, skirtas paramai ir labdarai, transporto priemonių, vežančių nereguliariais reisais turistines grupes ar keleivių grupes, sudarytas iš vaikų iki 16 metų, trečiųjų valstybių piliečių turistines grupes, arba į trečiąsias valstybes vykstančių Lietuvos Respublikos piliečių turistines grupes, transporto priemonių, vežančių asmenis, turinčius oficialius pranešimus apie artimųjų mirtį, vykstančius į darbą, mokymo įstaigą, ir grįžtantys iš jų, taip pat vykti be eilės turi teisę asmenys, kurių sąrašą sudaro Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka, kiti asmenys, kuriems tokia teisė suteikta Lietuvos Respublikos įstatymais, ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, lengvieji automobiliai, kuriuos vairuoja neįgalieji, pateikę transporto priemonės registravimo liudijimą ir neįgaliojo pažymėjimą, ir lengvieji automobiliai, kuriais vežami asmenys, kurie teisės aktų nustatyta tvarka pripažinti nedarbingais, arba asmenys, kuriems nustatytas didelių specialiųjų poreikių lygis, arba neįgalūs vaikai, pateikę neįgaliojo pažymėjimą, įleidžiami ir tikrinami be eilės ne daugiau kaip vieną kartą per parą. Toks atvejų sąrašas gali būti keičiamas teisės aktų nustatyta tvarka.

27. Į Kybartų PKP be eilės įleidžiamos transporto priemonės, gabenančios ekonominės veiklos vykdytojų, turinčių sauga ir saugumas (AEOS) ir/arba muitinės formalumų supaprastinimo/sauga ir saugumas (AEOF) leidimus, išduotus Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus nustatyta tvarka, krovinius.

28. AEO statusą turintys ekonominės veiklos vykdytojai nurodyti internetiniame tinklapyje: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/eos/aeo\\_consultation.jsp?Lang=lt](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/aeo_consultation.jsp?Lang=lt).

29. Jeigu turinti rezervuotą sienos kirtimo laiką transporto priemonė atvyko laiku ir yra registruota, kaip turinti prioritetinę teisę kirsti valstybės sieną, jos vairuotojas, atvykęs prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę privalo prižiūrinčiam darbuotojui pateikti prioritetinę teisę įrodančius dokumentus. Jeigu šie dokumentai nėra pateikiami, tokia rezervacija yra panaikinama ir transporto priemonė registruojama į bendrą eilę.

30. A kategorijos transporto priemonės (motociklai) visada turi teisę valstybės sieną kirsti be eilės.

31. Kybartų PKP teritorijoje savo veiklą vykdančios institucijos ir ūkio subjektai kartą per mėnesį Direkcijai pateikia su VSAT Pagėgių rinktine suderintus transporto priemonių, kuriomis į Kybartų PKP teritoriją vyksta šių institucijų ir ūkio subjektų darbuotojai, vykdantys numatytas funkcijas, sąrašus (toliau – sąrašus). Direkcija sąrašus pateikia Bendrovei. Bendrovė sąrašuose esančius numerius įveda į PKP IS ERP tam, kad šiuos valstybinius numerius turinčioms transporto priemonėms privažiavus prie numerių nuskaitymo įrenginio, esančio prie įvažiavimo į Kybartų PKP, pasikeltų pakeliamas užtvartas ir transporto priemonė įvažiuotų į Kybartų PKP.

32. Bendrovės darbuotojai derina su VSAT Pagėgių rinktinės pareigūnais klausimą dėl įvažiavimo į Kybartų PKP, kai į Kybartų PKP vyksta Kybartų PKP aptarnaujantis transportas, kuris nėra įtrauktas į sąrašą.

#### **IV. TVARKOS PALAIKYMAS**

33. Bendrovė palaiko tvarką Palaukimo aikštelėje.

34. Bendrovė užtikrina, kad lengvojo ir krovininio transporto priemonių palaukimo eilė bus registruojama, reguliuojama ir formuojama laikantis sąžiningumo bei skaidrumo principų.

35. Viešajai tvarkai palaikyti ir eismo saugumui užtikrinti Palaukimo aikštelėje, priešais Palaukimo aikštelę ar priešais įvažiavimą į Kybartų PKP, Bendrovė gali kreiptis pagalbos į Marijampolės AVPK ir VSAT Pagėgių rinktinę, kurių pareigūnai suteikia reikalingą pagalbą.

#### **IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

32. Aprašas įsigalioja nuo 2017m. rugpjūt 1 d. ir galioja neterminuotai. Visi Aprašo pakeitimai ir papildymai galioja, jeigu yra surašyti raštu ir, suderinus su Apraše paminėtomis žinybomis, nustatyta tvarka patvirtinti.