



**PASIEONIO KONTROLĖS PUNKTŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS
RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ MEDININKŲ PASIEONIO
KONTROLĖS PUNKTE, EILIŲ FORMAVIMO, REGISTRAVIMO IR
REGULIAVIMO TVARKOS VYKDYMO APRAŠO PATVIRTINIMO**

2017 m. birželio 22 d. Nr. 3-57
Vilnius

Vadovaudamasis Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-50 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymo Nr. 3-399 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo, pakeitimo“ ir Transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. rugsėjo 22 d. įsakymu Nr. 3-39 „Dėl transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis:

1. T v i r t i n u Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų pasienio kontrolės punkte, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos vykdymo aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymą Nr. 3-38 „Dėl transporto priemonių,

laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų pasienio kontrolės punkte, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo naudojant eilių valdymo informacinę sistemą, tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Direktorius



Arnoldas Tvaronavičius

SUDERINTA

Valstybinės sienos apsaugos tarnybos prie
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos
Vilniaus rinktinės
2017-05-22 raštu Nr. (21/20)-12-2024

SUDERINTA

Vilniaus teritorinės muitinės
2017-04-26 raštu Nr. (4.2/4)-2V-6405

SUDERINTA

Vilniaus apskrities vyriausiojo
policijos komisariato
2017-06-20 raštu Nr. 10-S-105579(1.46E-10-10)

SUDERINTA

VĮ „Vilniaus regiono keliai“
2017-06-22 raštu Nr. S-1313

Parengė


Sigitas Valančius

2017-06-22

Pasienio apsaugos tarnybos
Vilniaus rinktinės
Komandirius

Rimas Juščikas

2017-06-22

PATVIRTINTA

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie
Susisiekimo ministerijos direktoriaus
2017 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 3-57

TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ MEDININKŲ PASIENIO KONTROLĖS PUNKTE, EILIŲ FORMAVIMO, REGISTRAVIMO IR REGULIAVIMO TVARKOS VYKDYMO APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų pasienio kontrolės punkte (toliau - Medininkų PKP) eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos vykdymo aprašas (toliau – Aprašas) nustato transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų PKP, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo bei tokių transporto priemonių įleidimo į Medininkų PKP tvarką.

Taip pat Aprašas reglamentuoja Medininkų PKP dirbančių Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Vilniaus rinktinės (toliau – VSAT Vilniaus rinktinė), Vilniaus teritorinės muitinės (toliau – Vilniaus TM) bei Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato (toliau – Vilniaus AVPK) pareigūnų apsikėtimą informacija apie transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, patekimo į Medininkų pasienio kontrolės punktą proceso eigą su saugos tarnybos, tiesiogiai vykdančiais transporto priemonių eilių formavimą, registravimą ir reguliavimą (toliau – Bendrovė), darbuotojais.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis „Transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašu“, suderintu su VSAT, Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Policijos generaliniu komisaru ir patvirtintu Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija) direktoriaus 2010-09-22 įsakymu Nr. 3-39 „Dėl transporto priemonių, kertančių Lietuvos Respublikos valstybės sieną tarptautiniuose kelių pasienio kontrolės punktuose, palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Krovinių transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų PKP, eilių formavimas, registravimas ir reguliavimas vykdomas transporto priemonių palaukimo aikštelėje, esančioje magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km dešinėje pusėje (toliau – Palaukimo aikštelė).

Transporto priemonių parkavimas Palaukimo aikštelėje iki 1 val. – nemokamas.

4. Lengvųjų transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų PKP, eilių formavimas, registravimas ir reguliavimas vykdomas palaukimo zonoje, esančioje magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 31,70 - 32,32 km (toliau – Palaukimo zona).

5. Apraše nustatomos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo Palaukimo aikštelėje bei Palaukimo zonoje ir įleidimo į Medininkų PKP taisyklės, Bendrovės darbuotojų, vykdančių transporto priemonių, laukiančių kirsti valstybės sieną Medininkų PKP, eilių formavimą, registravimą ir

reguliuojama, ryšio palaikymo, informacijos apsaugos su VSAT Vilniaus rinktinės, Vilniaus TM ir Vilniaus AVPK pareigūnais būdai ir formos.

6. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų PKP, eilių formavimą, registravimą ir reguliuojama Palaukimo aikštelėje vykdo Palaukimo aikštelės savininkė UAB „Durga“, o Palaukimo zonoje - Direkcijos teisės aktų nustatyta tvarka organizuotą šių paslaugų teikimo konkursą laimėjusi Bendrovė.

7. Bendrovė atsako už savalaikį ir ritmingą transporto priemonių įleidimą į Medininkų PKP teritoriją.

8. Bendrovė užtikrina, kad jos darbuotojų veiksmai ar neveikimas neturės neigiamos įtakos Medininkų PKP darbui, pasienio teisiniam režimui.

9. Bendrovė, gavusi informaciją apie valstybės sienos teisinio režimo pažeidimus, kontrabandą, nelegalios migracijos atvejus, kitus teisės pažeidimus ar pasikėsinimus padaryti tokius pažeidimus, arba Bendrovės darbuotojams pastebėjus tokius teisės pažeidimus, nedelsiant informuoja VSAT Vilniaus rinktinės, Vilniaus TM pareigūnus, dirbančius Medininkų PKP arba Vilniaus AVPK pareigūnus.

10. Bendrovė užtikrina tiesioginio ryšio palaikymą tarp jos darbuotojų ir VSAT Vilniaus rinktinės, Vilniaus TM pareigūnų, dirbančių Medininkų PKP, Vilniaus AVPK pareigūnų bei Bendrovės teikiamų paslaugų tinkamo ir kokybiško vykdymo kontrolę.

11. Bendrovės veiklą tiesiogiai kontroliuoja Direkcija pagal sudarytą paslaugų teikimo sutartį.

II. IŠANKSTINIS LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENOS KIRTIMO LAIKO REZERVAVIMAS INTERNETU

12. Direkcija yra įdiegusi Pasienio kontrolės punktų informacinę sistemą (toliau – PKP IS), kurios Eilių reguliavimo posistemio (toliau – PKP IS ERP) funkcija – suteikti galimybę internetu iš anksto rezervuoti vietą transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, palaukimo eilėje (toliau – išankstinis valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas). PKP IS ERP iš anksto internetu užregistruotas ir iš anksto neužregistruotas transporto priemonės paskirsto į virtualią transporto priemonių palaukimo eilę Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimui bei valdo Palaukimo aikštelėje, Palaukimo zonoje bei prie įvažiavimo į Medininkų PKP įdiegtas PKP IS technines priemones (informacines švieslentes, pakeliamus kelio užtvartus, šviesoforus ir kt.).

13. Išankstinis valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas vykstantiems per Medininkų PKP galimas tik C kategorijos transporto priemonėms.

14. Išankstinis valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas atliekamas PKP IS ERP interneto svetainėje šiais adresais: lithuanianborder.eu; ltborder.lt; ltborder.eu; ltsiena.lt; ltsiena.eu (toliau – PKP IS ERP interneto svetainė).

15. PKP IS ERP interneto svetainėje suteikiama informacija apie:

15.1. laisvą (nerezervuotą) valstybės sienos kirtimo laiką vykstančioms per Medininkų PKP kroviniams transporto priemonėms;

15.2. krovinių transporto priemonių, laukiančių kirsti valstybės sieną Medininkų PKP palaukimo eilę;

15.3. PKP IS ERP naudojimo tvarką.

16. Transporto priemonės savininkui ar valdytojui (toliau – PKP IS vartotojui) PKP IS ERP interneto svetainėje pasirinkus jam patogų laisvą valstybės sienos kirtimo laiko intervalą ir

pateikus reikalaujamus duomenis, galima iš anksto rezervuoti pasirinktą valstybės sienos kirtimo laiką. Išankstinis valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas patvirtinamas, jeigu:

16.1. registruojama transporto priemonė nėra jau registruota esamoje virtualioje eilėje;

16.2. PKP IS vartotojas vienu iš PKP IS ERP internetinėje svetainėje nurodytų būdų nurodytu laiku apmoka už rezervavimą.

17. Mokesčio už išankstinį valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimą dydį ir tvarką nustato Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. kovo 21 d. nutarimo Nr. 296 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos steigimo“ 1 punktu, Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. 3-399 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 10 punktu ir 11.4 papunkčiu, Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 10 straipsnio 2 dalies 3 punktu, Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 2 straipsnio 7 dalimi.

18. Mokesčio už išankstinį valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimą dydis ir tvarka skelbiami PKP IS ERP interneto svetainėje.

19. PKP IS vartotojams suteikia galimybę PKP IS ERP interneto svetainėje sudaryti sutartis dėl daugkartinio išankstinės registracijos paslaugų teikimo ir tapti registruotais PKP IS ERP vartotojais.

20. PKP IS ERP registruoja atvykusias į Palaukimo aikštelę valstybės sienos kirtimui iš anksto neregistruotas transporto priemones, suteikdama galimybę to pageidaujantiems transporto priemonių vairuotojams kirsti valstybės sieną be išankstinės registracijos, laukiant bendroje eilėje. Šie vairuotojai, atvykę į Palaukimo aikštelę, užregistruojami PKP IS ERP ir laukia, kol informacinių švieslenčių pagalba bus pakviesti vykti į Medininkų PKP.

21. Valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas PKP IS ERP interneto svetainėje:

21.1. pasirenkamas Medininkų pasienio kontrolės punktas;

21.2. nurodoma, kokios kategorijos transporto priemone PKP IS vartotojas ketina kirsti valstybės sieną:

A – motociklai;

B – lengvieji automobiliai;

C – krovininiai automobiliai;

D – autobusai.

PKP IS ERP nurodžius numatomą valstybės sienos kirtimą per Medininkų PKP, išankstinę registraciją galima pasirinkti tik C kategorijos transporto priemonėms.

21.3. pasirenkamas galimas valstybės sienos kirtimo laiko intervalas;

21.4. pateikiami duomenys:

21.4.1. PKP IS vartotojo – fizinio asmens vardas ir pavardė;

21.4.2. PKP IS vartotojo – fizinio asmens elektroninio pašto adresas;

21.4.3. PKP IS vartotojo – fizinio asmens mobiliojo telefono numeris;

21.4.4. juridinio asmens pavadinimas;

21.4.5. juridinio asmens kodas;

21.4.6. juridinio asmens pridėtinės vertės mokėtojo kodas;

21.4.7. juridinio asmens adresas;

21.4.8. juridinio asmens elektroninio pašto adresas;

21.4.9. juridinio asmens mobiliojo telefono numeris;

21.4.10. transporto priemonės valstybinis numeris;

21.4.11. transporto priemonės markė ir modelis.

21.5. PKP IS ERP interneto svetainėje nurodytu būdu (per elektroninės bankininkystės sistemą, naudojant banko nuorodą (banklink) arba kreditinėmis kortelėmis) atliekamas mokėjimas už rezervavimo paslaugą.

21.6. Per PKP IS ERP interneto svetainėje nurodytą laiką – 20 min. neatlikus mokėjimo, rezervavimas automatiškai panaikinamas.

21.7. PKP IS ERP interneto svetainėje patvirtinamas rezervavimas ir PKP IS vartotojo nurodytu elektroninio pašto adresu siunčiamas pranešimas apie atliktą rezervavimą.

21.8. Viena transporto priemonė vienu metu gali turėti tik vieną iš anksto rezervuotą vietą eilėje kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Pakartotinai iš anksto registruotis valstybės sienos kirtimui galima tik po to, kada transporto priemonė kerta valstybės sieną ir pašalinama iš virtualios eilės.

21.9. Redaguoti užsakymą galima tik 3 kartus ir ne vėliau kaip likus trims valandoms iki pasirinkto valstybės sienos kirtimo laiko intervalo pradžios. Redaguojant PKP IS vartotojas turi pateikti (įvesti) rezervuotos vietos identifikavimo ženklą (unikalų numerį) ir transporto priemonės valstybinį numerį:

21.9.1. neregistruotas vartotojas C kategorijos transporto priemonėms gali redaguoti tik valstybės sienos kirtimo laiką;

21.9.2. registruotas vartotojas C kategorijos transporto priemonėms gali redaguoti valstybės sienos kirtimo laiką ir vairuotojo duomenis.

21.10. Rezervuotą vietą eilėje gali anuliuoti (pripažinti negaliojančia) pats PKP IS ERP vartotojas, pateikdamas (įvesdamas) rezervuotos vietos identifikavimo ženklą (unikalų numerį) ir transporto priemonės valstybinį numerį.

III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ EILIŲ VALDYMAS

22. Krovininių transporto priemonių eilių valdymas:

22.1. Visos krovininės transporto priemonės, vykdomos kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų PKP, kelio ženklų pagalba nukreipiamos į Palaukimo aikštelę, esančią magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km dešinėje pusėje, kur prie įvažiavimo į šią aikštelę esančiame eilių reguliavimo poste (toliau – Postas Nr. 1) nuolat budi prižiūrintis UAB „Durga“ darbuotojas (toliau – prižiūrintis darbuotojas). Transporto priemonių eilės Palaukimo aikštelėje formuojamos ir registruojamos visomis savaitės ir švenčių dienomis, visą parą, nepertaukiamai.

22.2. Transporto priemonei įvažiuojant į Palaukimo aikštelę, sustojus prie pakeliamo užtvaro, valstybinių numerių nuskaitymo įrenginio pagalba nuskaitymas transporto priemonės valstybinis numeris. Nesėkmingo valstybinio numerio nuskaitymo atveju prižiūrintis darbuotojas pataria, kokius veiksmus vairuotojas turi atlikti (transporto priemonės perstatymas, numerių nuvalymas). Jeigu, atlikus nurodytus veiksmus, valstybinio numerio nuskaitymas nepavyksta, prižiūrintis darbuotojas privalo transporto priemonės valstybinį numerį registruoti rankiniu būdu.

22.3. Nuskaičius transporto priemonės valstybinį numerį, nustatoma, ar transporto priemonė yra iš anksto registruota valstybės sienos kirtimui.

22.3.1. Jei transporto priemonė yra iš anksto registruota, tikrinama, ar laiku ji atvyko į Palaukimo aikštelę:

22.3.1.1. jeigu transporto priemonė atvyko prieš užsakymo patvirtinime nurodytą atvykimo į Palaukimo aikštelę laiką, vairuotojui siūloma pasirinkti – užimti vietą bendroje eilėje, ar, Palaukimo aikštelėje esant laisvą vietą, įvažiavus į Palaukimo aikštelę, sulaukti rezervuoto laiko.

Jeigu Palaukimo aikštelėje nėra laisvų vietų, tokia transporto priemonė įleidžiama į Palaukimo aikštelę bendros eilės, laukiančios prieš įvažiavimą į aikštelę, tvarka;

22.3.1.2. jeigu transporto priemonė atvyko 16 minučių ir dar vėliau, nei rezervavimo patvirtinime nurodytas atvykimo laikas, rezervavimas panaikinamas ir transporto priemonė gali būti nukreipiama į bendrą eilę. Jeigu pavėlavęs vairuotojas Bendrovės darbuotojui pateiks vėlavimo priežastį – stovėjimą eilėje prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę, Bendrovės darbuotojas, įvertinęs situaciją, gali atstatyti rezervavimą;

22.3.1.3. jeigu transporto priemonė atvyko laiku, nuskaičius jos valstybinį numerį, pakyla pakeliamas užtvaras ir transporto priemonė įvažiuoja į Palaukimo aikštelę, sustoja tos kategorijos transporto priemonėms skirtoje vietoje ir laukia, kol informacinių švieslenčių pagalba bus iškviesta valstybės sienos kirtimui.

22.3.2. Jeigu atvykusi transporto priemonė nėra iš anksto registruota valstybės sienos kirtimui, prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę, nuskaičius valstybinį numerį, jei Palaukimo aikštelėje yra laisvų vietų, leidžiama įvažiuoti. Transporto priemonė registruojama į bendrą eilę ir, stovėdama tos kategorijos transporto priemonėms skirtoje vietoje, laukia, kol informacinių švieslenčių pagalba bus iškviesta valstybės sienos kirtimui.

22.3.3. Jeigu transporto priemonės vairuotojas Palaukimo aikštelėje planuoja būti ilgiau nei prognozuojamas laukimo iki kvietimo kirsti valstybės sieną laikas, vairuotojas prieš įvažiuodamas į Palaukimo aikštelę turi deklaruoti prižiūrinčiam darbuotojui, kiek laiko jo transporto priemonė neturėtų būti kviečiama kirsti valstybės sieną (toliau – kvietimo atidėjimo laikotarpis). Prižiūrintis darbuotojas kvietimo atidėjimo laikotarpį pažymi EVIS. Transporto priemonė kirsti valstybės sieną kviečiama tik praėjus pažymėtam kvietimo atidėjimo laikotarpiui, tačiau pats kvietimo laikas priklauso nuo transporto priemonės vietos virtualioje eilėje ir gali būti vėlesnis nei pažymėto kvietimo atidėjimo laikotarpio pabaiga.

22.3.4. Bendrovės darbuotojas privalo informuoti transporto priemonių vairuotojus, kad praleidę kvietimo kirsti valstybės sieną laiką, jie praras vietą eilėje. Jie galės išvykti iš Palaukimo aikštelės, tačiau per 1 val. nuo kvietimo kirsti valstybės sieną paskelbimo momento neatvykę iki eilių valdymo posto, esančio magistralinio kelio Vilnius - Minskas 32,32 km priešais Medininkų PKP, praras teisę įvažiuoti į Medininkų PKP.

22.3.5. Krovinių transporto priemonių, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka turinčių teisę Lietuvos Respublikos valstybės sieną kirsti be eilės (toliau - Prioritetinės transporto priemonės), numeriai taip pat nuskaitomi prie įvažiavimo į Palaukimo aikštelę, prižiūrintis darbuotojas patikrina gabenamo krovinio dokumentus ir įsitikina, ar tikrai gabenamas krovinytis suteikia teisę valstybės sieną kirsti be eilės, gabenamo krovinio dokumento numerį pažymi EVIS, nuroydamas suteiktą prioritetą. Tokia transporto priemonė statoma prižiūrinčio darbuotojo nurodytoje vietoje ir, esant pirmai galimybei, šios transporto priemonės kviečiamos vykti į Medininkų PKP.

22.4. Visos transporto priemonės (iš anksto registruotos, iš anksto neregistruotos bei Prioritetinės) PKP IS ERP paskirstomos į virtualią eilę. Šių transporto priemonių vairuotojai Palaukimo aikštelėje laukia, kol informacinėse švieslentėse pasirodys jų numeriai - kvietimas kirsti valstybės sieną.

22.4.1. Kadangi valstybės sienos kirtimo procesas yra įtakojamas daugybės įvairių faktorių (patikrinimus atliekančių tarnybų darbas abiejose valstybės sienos pusėse, galimi techniniai nesklaidumai, meteorologinės sąlygos ir kt.), todėl konkretus kvietimo vykti į PKP laikas gali būti vėlesnis, nei laiko intervalas, nurodytas rezervuojant.

22.4.2. Dėl nenumatytų priežasčių sutrikus Medininkų PKP ar Baltarusijos Respublikos Kamenij Log pasienio kontrolės punkto darbui ir Palaukimo aikštelėje neesant laisvų vietų, transporto priemonės neįleidžiamos į Palaukimo aikštelę. Visos transporto priemonės stoja į bendrą eilę priešais Palaukimo aikštelę, ir turi laukti iki pasienio kontrolės punkto(u) veikos atnaujinimo. Palaukimo aikštelėje atsiradus laisvų vietų, transporto priemonės bendros eilės tvarka vyksta į Palaukimo aikštelę. Į Palaukimo aikštelę patenkama bendra eilės tvarka, laikantis kelių eismo taisyklių, prioritetai kirsti valstybės sieną (dėl gabenamo krovinio ar dėl išankstinės registracijos) transporto priemonėms suteikiami tik įvažiavus į Palaukimo aikštelę.

22.5. Kviečiamos kirsti valstybės sieną transporto priemonės privažiuoja prie išvažiavimo iš Palaukimo aikštelės ir sustoja prie pakeliamo užtvaro, kur nuskaitomi jų valstybiniai numeriai. Jeigu šie valstybiniai numeriai atitinka kviečiamų transporto priemonių numerius ir transporto priemonės vairuotojas yra sumokėjęs už Palaukimo aikštelėje suteiktas paslaugas, pakyla pakeliamas užtvartas ir transporto priemonės vyksta į Medininkų PKP.

22.6. Transporto priemonė, nesulaukusi kvietimo kirsti valstybės sieną išvažiavusi iš Palaukimo aikštelės, pašalinama iš virtualios eilės ir valstybės sienos kirtimui turi registruotis iš naujo. Jeigu kviečiamos į Medininkų PKP transporto priemonės nėra Palaukimo aikštelėje, tai eilės rezervavimas ir suteiktas eilės numeris anuluojamas.

22.7. Laikas, per kurį transporto priemonė, gavusi kvietimą kirsti valstybės sieną, iš Palaukimo aikštelės turi atvykti prie eilių valdymo posto, esančio magistralinio kelio Vilnius - Minskas 32,32 km dešinėje pusėje priešais Medininkų PKP (toliau – Postas Nr. 2) ir sustoti prie prieš šį postą esančio pakeliamo užtvaro – 1 val. Jeigu pakeliamas užtvartas, esantis prie posto Nr. 2 yra pakeltas, transporto priemonė vyksta prie įvažiavimo į Medininkų PKP ir sustoja prie čia esančio pakeliamo užtvaro.

22.7.1. Jeigu transporto priemonė, gavusi kvietimą kirsti valstybės sieną, per 1 val. neatvyksta prie Posto Nr. 2, vairuotojas, norėdamas kirsti valstybės sieną, turi kreiptis į Poste Nr. 1 budintį prižiūrintį darbuotoją, prašydamas transporto priemonę iš naujo registruoti į eilę. Prižiūrintis darbuotojas, gavęs tokį prašymą, privalo transporto priemonę registruoti į bendrą eilę.

22.7.1.1. Jeigu tokia transporto priemonė jau yra išvykusi iš Palaukimo aikštelės ir pavėluotai privažiuojanti prie priešais Postą Nr. 2 esančio pakeliamo užtvaro, budintis Bendrovės darbuotojas perspėja vairuotoją, kad transporto priemonės įvažiavimas į Medininkų PKP yra neteisėtas ir nurodo vairuotojui apsisukti šiam tikslui įrengtame apsisukimo žiede ir vykti į Palaukimo aikštelę tam, kad Poste Nr. 1 iš naujo registruotis į bendrą eilę.

22.8. Transporto priemonei laiku atvykus prie Posto Nr. 2, sustojus prie pakeliamo užtvaro ir numerių nuskaitymo įrenginiui nuskaičius valstybinį numerį, pakyla automatinis užtvartas ir transporto priemonė kroviniams transporto priemonėms skirta eismo juosta važiuoja iki įvažiavimo į Medininkų PKP. Nesėkmingo valstybinio numerio nuskaitymo atveju, Bendrovės darbuotojas pataria, kokius veiksmus vairuotojas turi atlikti (transporto priemonės perstatymas, numerių nuvalymas). Jeigu, Bendrovės darbuotojas PKP IS ERP mato, kad transporto priemonė yra iškviesta valstybės sienos kirtimui ir atvyko laiku, tačiau atlikus nurodytus veiksmus, numerių nuskaitymas neįvyksta, Bendrovės darbuotojas privalo pakelti automatinį užtvartą ir leisti transporto priemonei vykti toliau kroviniams transporto priemonėms skirta eismo juosta. Bendrovės darbuotojas PKP IS ERP įveda duomenis, kad transporto priemonė pravažiavo pro postą Nr. 2. Jeigu pakeliamas užtvartas, esantis prie posto Nr. 2 yra pakeltas, transporto priemonė vyksta prie įvažiavimo į Medininkų PKP ir sustoja prie čia esančio pakeliamo užtvaro.

22.9. Krovininei transporto priemonei atvykus prie įvažiavimo į Medininkų PKP ir sustojus prie pakeliamo užtvaro, numerių nuskaitymo įrenginiui nuskaičius valstybinį numerį,

užsidega žalias šviesoforo signalas, pakyla automatinis užtvaras ir transporto priemonė įvažiuoja į Medininkų PKP.

Nesėkmingo valstybinio numerio nuskaitymo atveju, Poste Nr. 2 budintis Bendrovės darbuotojas, naudodamasis nuotoliniu pasikalbėjimo įrenginiu, pataria, kokius veiksmus vairuotojas turi atlikti (transporto priemonės perstatymas, numerių nuvalymas). Jeigu, Bendrovės darbuotojas PKP IS ERP mato, kad transporto priemonė yra iškviesta valstybės sienos kirtimui, tačiau atlikus nurodytus veiksmus, numerių nuskaitymas neįvyksta, Bendrovės darbuotojas privalo pakelti automatinį užtvarą ir įleisti transporto priemonę į Medininkų PKP. Bendrovės darbuotojas PKP IS ERP įveda duomenis, kad transporto priemonė įvažiavo į Medininkų PKP.

22.10. Neesant A, B ir D transporto priemonių eilių, poste Nr. 2 budintis Bendrovės darbuotojas gali budėti poste Nr. 3, vykdydamas tas pačias funkcijas. Šiuo atveju prie posto Nr. 2 esantis pakeliamas užtvaras yra nuolatos pakeltas.

23. Lengvųjų transporto priemonių, autobusų ir motociklų eismo valdymas.

23.1. A, B ir D kategorijų transporto priemonės, vykstančios kirsti valstybės sieną Medininkų PKP, iki Posto Nr. 2 vyksta magistraliniu keliu A3 Vilnius – Minskas, pasirinkant atitinkamą informaciniais kelio ženklais nurodytą eismo juostą.

23.2. Privažiuojus prie Posto Nr. 2, sustojama prieš priešais postą esantį šviesoforą.

23.3. Bendrovės darbuotojas, įvertinęs situaciją, uždega virš reikiamos eismo juostos žalią šviesoforo signalą. Užsidegus žaliajam šviesoforo signalui, transporto priemonė privažiuoja prie valstybinių numerių nuskaitymo įrenginio.

23.4. Valstybinių numerių nuskaitymo įrenginio pagalba nuskaitymas transporto priemonės valstybinis numeris.

23.5. Nuskaičius transporto priemonės valstybinį numerį, PKP IS ERP transporto priemonę užregistruoja valstybės sienos kirtimui.

23.6. Užregistruota transporto priemonė juda tos rūšies transporto priemonėms skirta eismo juosta iki įvažiavimo į Medininkų PKP.

23.7. Prieš įvažiavimą į Medininkų PKP transporto priemonės vairuotojas sustoja prie „STOP“ linijos ir laukia, kol virš įvažiavimo esančioje švieslentėje pasirodys jo transporto priemonės valstybinis numeris. Švieslentėje pasirodžius transporto priemonės valstybiniam numeriui, vairuotojas privažiuoja prie numerių nuskaitymo įrenginio ir sustoja.

23.8. Nuskaičius transporto priemonės valstybinį numerį, pasikelia pakeliamas užtvaras ir transporto priemonė įvažiuoja į Medininkų PKP.

23.9. Neesant A, B ir D transporto priemonių eilių, šių kategorijų transporto priemonių, vykstančių į Medininkų PKP, valstybiniai numeriai gali būti nenuskaityti. Šiuo atveju transporto priemonės, pravažiavę Postą Nr. 2, kur esantis pakeliamas užtvaras yra nuolatos pakeltas, privažiuoja prie įvažiavimo į Medininkų PKP, kur sustoja prie pakeliamo užtvairo ir laukia, kol užsidegs žalias šviesoforo signalas. Budintis Bendrovės darbuotojas, esant laisvų vietų Medininkų PKP teritorijoje, įleidžia transporto priemones į Medininkų PKP.

24. A, B ir D kategorijų transporto priemonių, kurios pagal galiojančius teisės aktus turi teisę valstybės sieną kirsti be eilės, vairuotojai, poste Nr. 2 budinčiam Bendrovės darbuotojui pateikia tokią teisę įrodančius dokumentus.

24.1. Bendrovės darbuotojas, patikrinęs dokumentus ir nustatęs, kad transporto priemonė turi teisę be eilės vykti į Medininkų pasienio kontrolės punktą, pakelia pakeliamą užtvarą ir transporto priemonė jai skirta eismo juosta vyksta į Medininkų PKP. Privažiuojus prie įvažiavimo į Medininkų PKP transporto priemonė sustoja prie pakeliamo užtvairo ir laukia, kol užsidegs žalias

šviesoforo signalas. Poste Nr. 2 budintis Bendrovės darbuotojas, esant laisvų vietų Medininkų PKP teritorijoje, pakelia pakeliamą užtvarą ir įleidžia transporto priemonę į Medininkų PKP.

24.1.1. Jeigu Bendrovės darbuotojas nustato, kad pateikti dokumentai nesuteikia teisės į pasienio kontrolės punktą vykti be eilės, vairuotojui nurodo apsisukti tam tikslui įrengtame apsisukimo žiede iš vykti į bendros eilės galą.

25. Į Medininkų PKP įvažiavusios transporto priemonės pašalinamos iš virtualios eilės.

26. Medininkų PKP teritorijoje savo veiklą vykdančios institucijos ir ūkio subjektai Direkcijai pateikia su VSAT Vilniaus rinktine suderintus transporto priemonių, kuriomis į Medininkų PKP teritoriją vyksta šių institucijų ir ūkio subjektų darbuotojai, vykstantys numatytas funkcijas, sąrašus (toliau – sąrašus). Direkcija sąrašus pateikia Bendrovei. Bendrovė sąrašuose esančius numerius įveda į PKP IS ERP tam, kad šiuos valstybinius numerius turinčioms transporto priemonėms privažiavus prie numerių nuskaitymo įrenginio, esančio prie įvažiavimo į Medininkų PKP, automatiškai pasikeltų pakeliamas užtvaras ir šios transporto priemonės įvažiuotų į Medininkų PKP.

26.1. Bendrovės darbuotojai derina su Vilniaus TM ir (ar) VSAT Vilniaus rinktinės pareigūnais klausimą dėl įvažiavimo į Medininkų PKP, kai į PKP vyksta aptarnaujančių įmonių tarnybinis transportas, kuris nėra įtrauktas į sąrašą.

26.2. Medininkų PKP patikrinimus atliekančių institucijų pareigūnai, vykstantys transporto priemonėmis, kurių numeriai nėra įvesti į PKP IS ERP, į Medininkų PKP teritoriją įleidžiami Bendrovės darbuotojui pateikus tarnybinius pažymėjimus.

27. Laikinais sutrikus PKP IS ERP darbui, eilė gali būti formuojama ir į Medininkų PKP teritoriją transporto priemonės įleidžiamos Palaukimo aikštelėje ar Palaukimo zonoje išduodant popierinius eilės registravimo čekius.

27.1. Popieriniame eilės registravimo čekyje turi būti nurodyta:

27.1.1. eilės numeris bendroje transporto priemonių eilėje arba eilės numeris Prioritetinių ir iš anksto registruotų transporto priemonių eilėje;

27.1.2. transporto priemonės valstybinis numeris;

27.1.3. transporto priemonės įvažiavimo į Palaukimo aikštelę laikas;

27.1.4. Prioritetinių transporto priemonių prioritetas (greitai gendantis, pavojingas krovinyms, VSAT leidimas, neįgalusis, nurodant šio dokumento numerį) arba kad transporto priemonė yra iš anksto registruota (išankstinė registracija, nurodant išankstinės registracijos identifikacinį numerį);

27.1.5. popierinį eilės registravimo čekį išdavusio darbuotojo vardas, pavardė, parašas ir antspaudas.

28. PKP IS ERP funkcionalumo atstatymo laikas – 8 val. EVIS veiklos tęstinumui užtikrinti yra daromos atsarginės duomenų kopijos.

29. Reikalingą įleisti į Medininkų PKP teritoriją tam tikros kategorijos transporto priemonių skaičių sutartomis ryšio priemonėmis Bendrovės darbuotojams gali nurodyti Vilniaus TM pareigūnai. Negavę Vilniaus TM pareigūnų nurodymo, kiek tam tikros kategorijos transporto priemonių turi būti įleista į Medininkų PKP, Bendrovės darbuotojai tai nustato patys, stebėdami vaizdo transliaciją iš PKP teritorijos, tačiau turi užtikrinti, kad į Medininkų PKP bus įleistas toks transporto priemonių kiekis, kuris nesudarys grūsčių Medininkų PKP teritorijoje. Bendrovės darbuotojai turi užtikrinti ritmingą transporto priemonių įleidimą į Medininkų PKP teritoriją ir savalaikį transporto priemonių iškvietimą iš Palaukimo aikštelės.

30. Bendrovės darbuotojai, gavę VSAT ar Vilniaus TM pareigūnų nurodymą, privalo nedelsiant stabdyti transporto priemonių patekimą į Medininkų PKP teritoriją.

IV. VALSTYBĖS SIENOS KIRTIMO BE EILĖS ATVEJAI

31. Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 2 d. nutarimu Nr.126 „Dėl pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių patvirtinimo“, 37 punkte numatyti be eilės vykimo ir tikrinimo atvejai: Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių oficialių delegacijų narių, transporto priemonių, kuriomis vyksta asmenys, turintys diplomatinis pasus, transporto priemonių, vežančių keleivius reguliariais reisais, kelionės leidimuose nurodytu laiku, krovinių transporto priemonių, gabenančių mirusiųjų, greitai gendančius krovinius, pavojingus (1-9 klasės) krovinius, gyvulius, prekes, skirtas paramai ir labdarai, transporto priemonių, vežančių nereguliariais reisais turistines grupes ar keleivių grupes, sudarytas iš vaikų iki 16 metų, trečiųjų valstybių piliečių turistines grupes, arba į trečiąsias valstybes vykstančių Lietuvos Respublikos piliečių turistines grupes, transporto priemonių, vežančių asmenis, turinčius oficialius pranešimus apie artimųjų mirtį, vykstančius į darbą, mokymo įstaigą, ir grįžtantys iš jų, taip pat vykti be eilės turi teisę asmenys, kurių sąrašą sudaro Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nustatyta tvarka, kiti asmenys, kuriems tokia teisė suteikta Lietuvos Respublikos įstatymais, ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, lengvieji automobiliai, kuriuos vairuoja neįgalieji, pateikę transporto priemonės registravimo liudijimą ir neįgaliojo pažymėjimą, ir lengvieji automobiliai, kuriais vežami asmenys, kurie teisės aktų nustatyta tvarka pripažinti nedarbingais, arba asmenys, kuriems nustatytas didelių specialiųjų poreikių lygis, arba neįgalūs vaikai, pateikę neįgaliojo pažymėjimą, įleidžiami ir tikrinami be eilės. Toks atvejų sąrašas gali būti keičiamas teisės aktų nustatyta tvarka.

31.1. Į Medininkų PKP be eilės įleidžiamos transporto priemonės, gabenančios ekonominės veiklos vykdytojų, turinčių sauga ir saugumas (AEOS) ir/arba muitinės formalumų supaprastinimo/sauga ir saugumas (AEOF) leidimus, išduotus Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus nustatyta tvarka, krovinius.

AEO statusą turintys ekonominės veiklos vykdytojai nurodyti internetiniame tinklapyje: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/aeo_consultation.jsp?Lang=lt.

31.2. Į Medininkų PKP be eilės įleidžiamos transporto priemonės, gabenančios krovinius, kuriems jau yra įforminta TIR knygelė.

V. TVARKOS PALAIKYMAS

32. Bendrovė užtikrina, kad į Medininkų PKP transporto priemonės judėtų joms skirtomis eismo juostomis ir kad priešais įvažiavimą į Medininkų PKP nesusidarytų transporto spūstys, apsunkinančios įvažiavimą į Medininkų PKP ir išvažiavimą iš jo.

33. Jeigu transporto priemonės į Medininkų PKP teritoriją įvažiuoja ne joms skirta eismo juosta ar priešpriešinio eismo juosta, Bendrovės darbuotojai apie tokį faktą nedelsdami telefonu informuoja Medininkų PKP patikrinimus atliekančius VSAT Vilniaus rinktinės pareigūnus ir budėjimo žurnale įrašo įvykio datą, laiką, transporto priemonės valstybinį numerį ir įvykio aplinkybes.

34. Esant būtinybei, viešajai tvarkai palaikyti ir eismo saugumui užtikrinti lengvojo ir krovinio transporto priemonių palaukimo eilių vietoje, Bendrovė gali kreiptis pagalbos į Vilniaus AVPK ir VSAT Vilniaus rinktinę.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

35. Aprašas įsigalioja nuo 2017 m. birželio 23 d. ir galioja neterminuotai. Visi Aprašo pakeitimai ir papildymai galioja, jeigu yra surašyti raštu ir, suderinus su Apraše paminėtomis institucijomis, nustatyta tvarka patvirtinti.
