

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau - Direkcija) skelbia konkursą aikštelių pritaikymui ir panaudojimui transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną Medininkų pasienio kontrolės punkte magistraliniame kelyje A3 Vilnius – Minskas ir Šalčininkų pasienio kontrolės punkte magistraliniame kelyje A15 Vilnius - Lyda eilių formavimo ir registravimo poreikiams.

Konkurso dalyviai negali remtis esamos palaukimo aikštelės pajėgumais.

Direkcija bet kuriuo metu iki sutarties su laimėtoju pasirašymo gali nutraukti konkursą.

Transporto priemonių nukreipimui į aikštelę reikia suprojektuoti, suderinti su atsakingomis institucijomis ir savo lėšomis įrengti:

1. prieš įvažiavimą į aikštelę, kelio ženklą, nurodantį vykimą į aikštelę, kurioje registruojama valstybės sienos kirtimui, schemą su integruotais kintamos informacijos ženklais, nurodančiais, kad kroviniams transporto priemonėms neužsukus į aikštelę, tiesiai į pasienio kontrolės punktą vykti draudžiama.

2. Kitus tokiam nukreipimui būtinus kelio ženklus ir horizontalų dangos ženklinimą.

Aikštelė, kurioje bus teikiamos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, turi atitikti šiuos reikalavimus:

2.1. Būti magistralinio kelio dešinėje pusėje, važiuojant nuo Vilniaus.

2.2. Atstumas iki Medininkų PKP neturi viršyti 7 km., nuo Šalčininkų PKP – 3,7 km.

2.3. Talpinti ne mažiau kaip 100 (šimtą) krovinių transporto priemonių (vilkikų su priekabomis (puspriekabėmis)). Transporto priemonių talpa turi būti apskaičiuojama laikantis projektavimo normų.

2.4. Transporto priemonėms, atvykusioms kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, turi būti užtikrintas nemokamas įvažiavimas į aikštelę ir mažiausiai vienos valandos nemokamas parkavimas joje.

2.5. Turi būti užtikrintas nepertraukiamas aikštelės funkcionavimas visą parą, ištikus metus, įskaitant šventines ir išveigines dienas.

2.6. Aikštelė turi turėti tinkamą visais metų laikais važinėti ir parkuoti krautas krovines transporto priemones asfaltbetonio / betono ar skaldos dangą ar tinkamai įrengtą skaldos pagrindą. Turi turėti tinkamų parametrų tinkamai įrengtą įvažiavimą / išvažiavimą.

2.7. Aikštelė turi būti aptverta ir apšviesta.

2.8. Žiemos metu aikštelėje turi būti valomas sniegas ir, esant reikalui, barstoma tirpiais mišiniais.

2.9. Turi būti užtikrintas higienos poreikių tenkinimas transporto priemonių vairuotojams. Tualetas su praustuviu turi būti nemokami, kitos paslaugos gali būti apmokestintos.

2.10. Prie įvažiavimo į aikštelę turi būti įrengta patalpa, atitinkanti higienos normų reikalavimus, kurioje bus įdiegtos elektroninės priemonės ir bus įrengta transporto priemonių eiles registruojančio ir formuojančio darbuotojo darbo vieta. Patalpoje Teikėjas savo sąskaita turi užtikrint telefoninį, interneto ryšį ir elektros tiekimą.

2.11. Prie įvažiavimo/išvažiavimo turi būti įrengtas nuotoliniu būdu valdomas pakeliamas užtvaras (ai).

2.12. Aikštelės teritorijoje turi būti Teikėjo lėšomis įrengta vaizdo stebėjimo sistema.

2.13. Aikštelė pagal 2.1-2.12 punktuose išdėstytus reikalavimus turi būti parengta ne vėliau, kaip iki 2024 m. spalio 1 d.

Direkcija nekompensuoja aikštelės įrengimo kaštų.

Į aikštelę atvykusios transporto priemonės bus registruojamos Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinėje sistemoje (toliau – EVIS), Prisijungimus prie EVIS suteiks Direkcija. Visi teikėjo darbuotojai, EVIS naudojančios sutartinių įsipareigojimų vykdymui, privalo pasirašytinai susipažinti su EVIS elektroninės informacijos tvarkymo taisyklėmis (aktualia šių taisyklių redakcija) bei kitais EVIS duomenų saugą reglamentuojančiais teisės aktais. Teikėjo darbuotojas, EVIS pagalba gali:

1. Peržiūrėti užregistruotų transporto priemonių sąrašą;
2. Užregistruoti transporto priemonę į eilę įvedus duomenis apie transporto priemonę ir (jei turi) teisės aktais suteiktą prioritetą valstybės sieną kirsti pirmumo teise:
 - 2.1. transporto priemonės markė, modelis;
 - 2.2. transporto priemonės valstybinis numeris;
 - 2.3. požymis, nustatantis teisės aktų suteiktą pirmumo teisę;
 - 2.4. pageidaujamas iškvietimo atidėjimo laikas.
3. Ieškoti užregistruotų transporto priemonių sąrašė pagal požymius:
 - 3.1. transporto priemonės valstybinis numeris;
 - 3.2. registracijos data;
 - 3.3. pagal registracijos identifikavimo numerį.

Užsiregistravę vairuotojai aikštelėje lauks, kol bus pakviesti Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimui. Į pasienio kontrolės punktus įleidžiamos ir tikrinamos be eilės transporto priemonės vežančios krovinius, nurodytus Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo 55 straipsnyje, Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymo 4 straipsnio 11 dalyje.

Aikšteles prižiūrintys darbuotojai užtikrina sąveiką su atitinkamuose PKP dirbančiais teritorinių muitinių bei Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pareigūnais, atliekančiais transporto priemonių patikrinimus ir pagal jų poreikius koreguoja eilėje laukiančių transporto priemonių įleidimą į PKP. Aikštelės darbuotojai palaiko viešąją tvarką eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo zonose.

Įvažiavimas į aikštelę ir vienos valandos buvimas joje turi būti nemokamas. Vienos paros kaina neturi viršyti 12 (dvylika) Eur.

Prieš pradėdamas teikti paslaugas, Teikėjas turės:

1. apmokėti Paslaugų teikimui būtina skaičių savo darbuotojų dirbti su Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo EVIS programine įranga;

2. savo sąskaita apmokėti reikiamą skaičių Paslaugas teikiančių darbuotojų, siunčiant juos į Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos mokymo centre organizuojamus mokymus „Greitai gendančių ir pavojingų krovinių gabenimo dokumentų identifikavimas“;

3. užtikrinti iš Direkcijos Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą bei apsaugą, be išankstinio Direkcijos sutikimo neperduoti trečiajai šaliai Direkcijos pateiktų duomenų ir kitų dokumentų, jei tai nėra būtina Sutarčiai vykdyti;

4. užtikrinti Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos duomenų konfidencialumą vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais Valstybės informacinių sistemų duomenų saugą;

5. per visą Sutarties galiojimo laikotarpį informuoti Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo EVIS (toliau – EVIS) priežiūros ir palaikymo paslaugas teikiančią bendrovę (toliau – IT bendrovė) apie EVIS funkcionalumo sutrikimus ir informaciją apie EVIS funkcionalumo sutrikimus teikti Užsakovui;

6. iki kito mėnesio 10 dienos teikti Direkcijai informaciją apie per praėjusį mėnesį kiekvieną dieną įvažiavusių ir išvažiavusių iš aikštelės transporto priemonių skaičių;

7. užtikrinti, kad nė viena krovininė transporto priemonė, neužregistruota EVIS sistemoje neįvažiuotų į pasienio kontrolės punktą;

7. vykdyti Direkcijos teisėtus nurodymus, susijusius su šios Sutarties tinkamu vykdymu;

8. užtikrinti Paslaugų teikimo skaidrumą;

9. laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, duomenų saugą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad jo darbuotojai jų laikytųsi.

Laimėtoju bus skelbiamas konkurso dalyvis, surinkęs daugiausia balų. Konkursinis balas apskaičiuojamas pagal formulę;

$$A=B+C+D+E$$

Kur:

A – Konkursinis balas (maksimaliai – 100 balų)

B – Atstumas nuo aikštelės iki pasienio kontrolės punkto. Iki 3 km – 50 balų, nuo 3 km iki 5 km – 40 balų, nuo 5 km iki 7 km – 30 balų.

C – Aikštelės talpa. 150 ir daugiau krovinių transporto priemonių (vilkikų su priekabomis (puspriekabėmis)) – 20 balų, nuo 130 iki 149 – 10 balų, nuo 100 iki 129 – 5 balai.

D – Nemokamo stovėjimo laikas. 3 val. ir daugiau – 10 balų, nuo 2 iki 3 valandų – 5 balai, nuo 1 iki 2 valandų – 1 balas.

E – vienos paros kaina. Paros kaina skaičiuojama euro tikslumu, be centų. Iki 8 Eur – 20 balų, nuo 8 iki 10 Eur – 10 balų, nuo 10 iki 12 Eur – 5 balai.

Kiekviena šalis turi teisę nutraukti sudarytą sutartį, įspėjusi kitą sutarties šalį apie sutarties nutraukimą prieš 3 mėnesius. Nutraukus sutartį, teikėjo patirtos išlaidos aikštelės įrengimui, nekompensuojamos.

Paraiškas pagal pateiktą formą, užklijuotuose ir užantspauduotuose vokuose, teikti iki 2024 m. balandžio 30 d. 14 val. adresu: Gedimino pr. 26, 01104 Vilnius.

Kartu su paraiška turi būti pateikti šie dokumentai:

1. Įstatų (nuostatų) nuorašą, patvirtintą įstaigos vadovo;
2. Aikštelės planą;
3. Žemėlapi, kuriame matytųsi aikštelė ir atstumas iki pasienio kontrolės punkto.
4. Įgalioto asmens įgaliojimus patvirtinantį dokumentą (jei Konkurso dokumentus pasirašo įgaliotas asmuo);

Kontaktinis asmuo – Arvydas Overlingas, Pasienio kontrolės punktų administravimo skyriaus patarėjas, Gedimino pr. 26, LT-01104 Vilnius, tel. (8 5) 243 1110, 8 652 18090 el. paštas arvydas.overlingas@pkpd.lt

PASIŪLYMAS AIKŠTELIŲ PRITAIKYMUI IR PANAUDOJIMUI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ EILIŲ FORMAVIMO IR REGISTRAVIMO POREIKIAMS

Pasienio kontrolės punktų direkcija
prie Susiekimo ministerijos
Gedimino pr. 26
LT-01104 Vilnius
tel. (8 5) 262 0061, faks. (8 5) 262 0081
el. p. pkpd@pkpd.lt

1. INFORMACIJA APIE TEIKĖJĄ

Tiekėjo pavadinimas (-ai)	
Tiekėjo juridinio asmens kodas (<i>tuo atveju, jei pasiūlymą teikia fizinis asmuo - verslo pažymėjimo Nr. ar pan.</i>), adresas (-ai)	

2. PASIŪLYMAS

Medininkų pasienio kontrolės punkte magistraliniame kelyje A3 Vilnius - Minskas

Eil. Nr.	Paslaugų ir prekių pavadinimas	Mato vienetas	
1.	Atstumas nuo aikštelės iki pasienio kontrolės punkto	km.	
2.	Aikštelės talpa	vnt.	
3.	Nemokamo stovėjimo laikas	val.	
4.	Vienos paros kaina	Eur.	

4. SU PASIŪLYMU PATEIKIAMAI DOKUMENTAI

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
1.		
...		