

PATVIRTINTA  
Pasienio kontrolės punktų direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktorium 2024 m. vasario 20 d.  
įsakymu Nr. 3-11

## **AIKŠTELIŲ PRITAIKYMO IR NAUDOJIMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENĄ EILIŲ FORMAVIMO IR REGISTRAVIMO POREIKIAMS, ATRANKOS METODIKA**

### **I. SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Aikštelių pritaikymo ir naudojimo transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną eilių formavimo ir registravimo poreikiams, atrankos metodika (toliau – metodika) reglamentuoja krovinio transporto palaukimo aikštelių (toliau – aikštelės) atrankos tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.

2. Į aikštelę atvykusios transporto priemonės bus registruojamos Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinėje sistemoje (toliau – EVIS), Prisijungimus prie EVIS suteiks Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija). Visi teikėjo darbuotojai, EVIS naudojantys sutartinių įsipareigojimų vykdymui, privalo pasirašytinai susipažinti su EVIS elektroninės informacijos tvarkymo taisyklėmis (aktualia šių taisyklių redakcija) bei kitais EVIS duomenų saugą reglamentuojančiais teisės aktais. Teikėjo darbuotojas, EVIS pagalba gali:

- 2.1. Peržiūrėti užregistruotų transporto priemonių sąrašą;
- 2.2. Užregistruoti transporto priemonę į eilę įvedus duomenis apie transporto priemonę ir (jeigu turi) teisės aktais suteiktą prioritetą valstybės sieną kirsti pirmumo teise:
  - 2.2.1. transporto priemonės markę, modelį;
  - 2.2.2. transporto priemonės valstybinį numerį;
  - 2.2.3. požymį, nustatantį teisės aktų suteiktą pirmumo teisę;
  - 2.2.4. pageidaujama iškvietimo atidėjimo laiką.
- 2.3. Ieškoti užregistruotų transporto priemonių sąrašė pagal požymius:
  - 2.3.1. transporto priemonės valstybinį numerį;
  - 2.3.2. registracijos datą;
  - 2.3.3. registracijos identifikavimo numerį.

3. Užsiregistravę vairuotojai aikštelėje lauks, kol bus pakviesti Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimui. Į pasienio kontrolės punktus įleidžiamos ir tikrinamos be eilės transporto priemonės vežančios krovinius, nurodytus Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo 55 straipsnyje, Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymo 4 straipsnio 11 dalyje.

4. Aikštelė, kurioje bus teikiamos transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, turi atitikti šiuos reikalavimus:

- 4.1. Talpinti ne mažiau kaip 100 (šimtą) krovinių transporto priemonių (vilkikų su priekabomis (puspriekabėmis)). Transporto priemonių talpa turi būti apskaičiuojama laikantis projektavimo normų.
- 4.2. Atstumas iki pasienio kontrolės punkto negali būti didesnis nei 10 (dešimt) kilometrų.
- 4.3. Negali būti miesto ribose, kad krovinių transporto priemonių srautai neapkrautų miesto gatvių ir nesukeltų nepatogumų miesto gyventojams bei nepadarytų neigiamos įtakos miesto aplinkai.
- 4.4. Transporto priemonėms, atvykusioms kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, turi būti užtikrintas nemokamas įvažiavimas į aikštelę ir ne mažiau kaip 1 (vienos) valandos nemokamas stovėjimas joje.
- 4.5. Turi būti užtikrintas nepertraukiamas aikštelės funkcionavimas visą parą, ištikus metus, įskaitant šventines ir išeigines dienas.
- 4.6. Turi turėti tinkamą visais metų laikais važinėti ir parkuoti krautas krovines transporto priemonės asfaltbetonio / betono dangą ar tinkamai įrengtą skaldos pagrindą. Turi turėti tinkamų

parametrų tinkamai įrengtą įvažiavimą / išvažiavimą.

4.7. Privalo būti aptverta ir apšviesta.

4.8. Žiemos metu aikštelėje privalo būti valomas sniegas ir, esant reikalui, aikštelė turi būti barstoma tirpiaisiais mišiniais.

4.9. Turi būti užtikrintas higienos poreikių tenkinimas transporto priemonių vairuotojams. Sanitarinis mazgas (tualetas su praustuviu ir pan.) turi būti nemokami, kitos paslaugos gali būti apmokestintos.

4.10. Prie įvažiavimo į aikštelę turi būti įrengta patalpa, atitinkanti higienos normų reikalavimus, kurioje bus įdiegtos elektroninės priemonės ir bus įrengta transporto priemonių eiles registruojančio ir formuojančio darbuotojo darbo vieta. Patalpoje Teikėjas savo sąskaita turi užtikrint telefoninį, interneto ryšį ir elektros tiekimą.

4.11. Prie įvažiavimo/išvažiavimo turi būti įrengtas nuotoliniu būdu valdomas pakeliamas užtvaras (-ai).

4.12. Aikštelės teritorijoje turi būti Teikėjo lėšomis įrengta vaizdo stebėjimo sistema.

## **II. SKYRIUS. AIKŠTELIŲ ATRANKOS KRITERIJAI**

5. Laimėtoju skelbiamas konkurso dalyvis, surinkęs daugiausia balų. Konkursinis balas apskaičiuojamas pagal formulę:  $A=B+C+D+E$ , kur:

A – Konkursinis balas (maksimaliai – 100 balų)

B – Atstumas nuo aikštelės iki pasienio kontrolės punkto. Iki 3 km – 50 balų, nuo 3 km iki 7 km – 40 balų, nuo 7 km iki 10 km – 30 balų.

C – Aikštelės talpa. 150 ir daugiau krovininių transporto priemonių (vilkikų su priekabomis (puspriekabėmis)) – 20 balų, nuo 130 iki 149 – 10 balų, nuo 100 iki 129 – 5 balai.

D – Nemokamo stovėjimo laikas. 3 val. ir daugiau – 10 balų, nuo 2 iki 3 valandų – 5 balai, nuo 1 iki 2 valandų – 1 balas.

E – vienos paros kaina. Paros kaina skaičiuojama euro tikslumu (be centų). Iki 12 Eur – 20 balų, nuo 12 iki 14 Eur – 10 balų, nuo 14 iki 16 Eur – 5 balai.

## **III. SKYRIUS. ATRANKOS VYKDYMAS**

6. Informacija apie vykdomą atranką skelbiama spaudoje ir Direkcijos interneto svetainėje.

7. Skelbime apie atranką nurodoma:

a. dokumentai, kuriuos turi pateikti dalyviai, pateikimo forma;

b. paraiškų atmetimo kriterijai;

c. nuostatos dėl sutarties pasirašymo.

8. Paraiškos iki skelbime nurodyto termino teikiamos užklijuotuose ir užantspauduotuose vokuose.

9. Atranką vykdo direktoriaus įsakymu sudaryta atrankos komisija.

10. Komisija sudaroma Direkcijos direktoriaus įsakymu iš ne mažiau kaip 3 asmenų – komisijos pirmininko ir bent 2 komisijos narių. Komisijos narių skaičius turi būti nelyginis.

11. Komisijos posėdžius protokoluoja vienas iš Komisijos narių, paskirtas Komisijos pirmininko.

12. Visi Komisijos nariai privalo dalyvauti Komisijos posėdžiuose.

13. Komisijos posėdžiai ir priimami sprendimai yra teisėti, kai posėdyje dalyvauja visi Komisijos nariai.

14. Balsavimo metu Komisijos nariai negali susilaikyti nuo sprendimo priėmimo, o turi aiškiai išreikšti savo poziciją svarstomu klausimu.

15. Komisija sprendimus priima posėdžiuose paprasta balsų dauguma, atviru vardiniu balsavimu.

16. Komisijos posėdžio eiga ir sprendimai įforminami protokolu, kurį pasirašo visi Komisijos nariai.